



THE ULTIMATE POWER SOURCE™



**MACHINES AGRICOLES ·
ENGINS DE TP · GÉNÉRATEURS ·
VÉHICULES DE SECOURS ·
AUTO LAVEUSES**

OPTIMA® YELLOWTOP®

BATTERIES DOUBLE UTILISATION (DÉMARRAGE, TRACTION ET ÉCLAIRAGE)



**SE RECHARGE JUSQU'À 3
FOIS PLUS VITE QU'UNE
BATTERIE ORDINAIRE**



**PLUS DE 15 FOIS PLUS
RÉSISTANTE AUX VIBRATIONS**

Une fois installée, vous l'oubliez. Quelles que soient les conditions – humidité, chaleur, poussière, exposition à des vibrations extrêmes ou décharge normale – la batterie OPTIMA YELLOWTOP continue à fournir du courant pendant tout le cycle de décharge. Sa capacité à maintenir une tension élevée pendant le cycle de décharge permet d'utiliser une partie plus importante du courant stocké qu'avec les batteries traditionnelles. Tout cela grâce à la technologie OPTIMA SPIRALCELL®, qui combine les avantages de la batterie de démarrage à ceux de la batterie à décharge profonde. La batterie YELLOWTOP accomplit un grand nombre de cycles de décharges et de charges sans perte de capacité notable et son très faible taux d'autodécharge en fait une batterie optimale pour les usages saisonniers.

OPTIMA® REDTOP®

BATTERIES DE DÉMARRAGE*



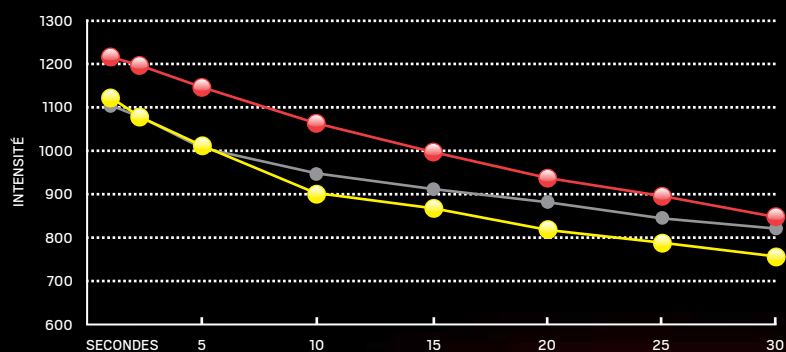
**ELLE NE FUT PAS ET
NE DEMANDE PAS
D'ENTRETIEN**



**CAPACITÉ DE DÉMARRAGE ÉQUIVALENTE
À CELLE DE BATTERIES 2 À 3 FOIS PLUS
GRANDES ET PLUS LOURDES QUE L'OPTIMA**

Pour les machines agricoles à usage saisonnier, la batterie OPTIMA REDTOP apporte la preuve de son excellente capacité de démarrage. Même après un hiver hors de la moissonneuse ou du tracteur, elle offre une puissance de démarrage maximum dès la première utilisation.* Cette capacité de démarrage remarquable, elle la doit à la technologie OPTIMA SPIRALCELL®, qui permet aux moteurs diesel de gros engins de démarrer avec une batterie compacte de même format que celle d'une voiture. Peu encombrante et résistante à toute épreuve, la batterie REDTOP ne craint ni les vibrations, ni les chocs, ni les secousses. De construction robuste, sans risque d'écoulement, elle résiste aux conditions les plus dures sans perte de puissance.

*Il est préférable de débrancher la batterie si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.



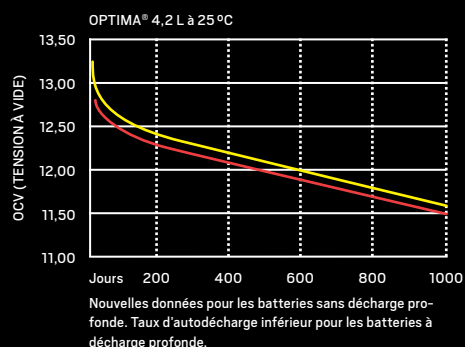
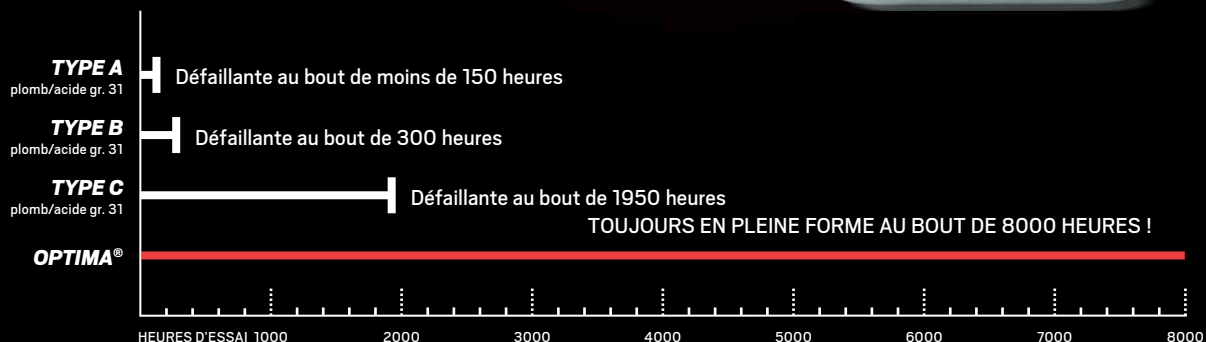
PLUS GRANDE PUISSANCE DE DÉMARRAGE

Les batteries OPTIMA® fournissent une plus grande puissance au démarreur dans la phase critique des 10 premières secondes du cycle de démarrage.

- OPTIMA® REDTOP®
- OPTIMA® YELLOWTOP®
- Batterie traditionnelle

ELLES NE CRAIGNENT PAS LES SECOUSSES !

Les vibrations sont l'une des principales causes de défaillance d'une batterie. Les batteries OPTIMA ont une résistance aux vibrations plus de 15 fois supérieure à celle des batteries classiques. Grâce à la technologie SPIRALCELL® brevetée.

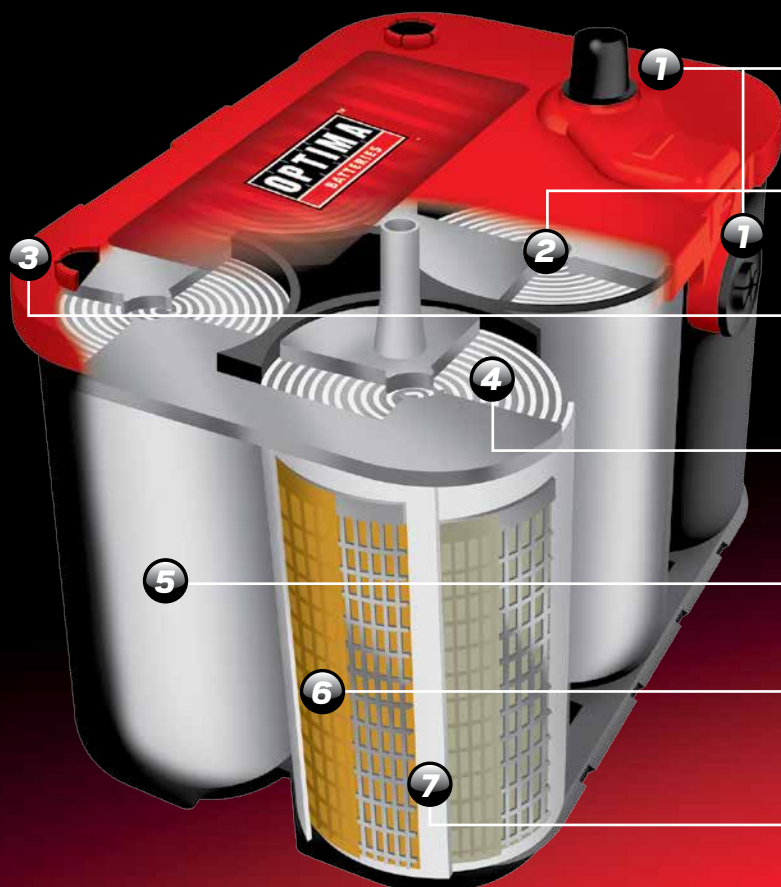


GRANDE LONGÉVITÉ

Les batteries OPTIMA sont idéales pour les véhicules d'utilisation saisonnière, car leur taux d'autodécharge est faible. Toutes les batteries commencent à se décharger lorsqu'elles sont inutilisées pendant un certain temps. Pas les batteries OPTIMA, car elles conservent un niveau d'énergie nettement plus élevé, suffisant pour démarrer de gros engins, comme les tracteurs, les moissonneuses ou les véhicules de loisirs, même après un long hiver d'inutilisation.

- OPTIMA® REDTOP® 4,2
- OPTIMA® YELLOWTOP® 4,2

LA TECHNOLOGIE SPIRALCELL®



1 Bornes résistant à la corrosion

2 Connecteurs de cellules moulés et renforcés assurant une durée de vie prolongée

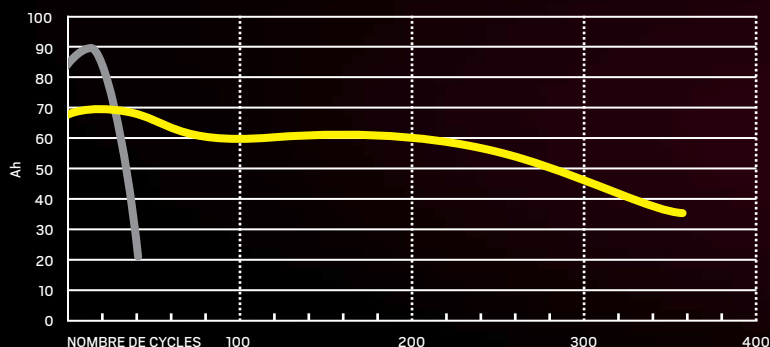
3 Soupapes de sécurité à fermeture automatique avec protection anti-flammes

4 Technologie OPTIMA® SPIRALCELL : Cellules en spirale extrêmement robustes garantissant une résistance maximum aux vibrations et une durée de vie prolongée

5 Bac en polypropylène résistant aux chocs

6 Grille en plomb de haute pureté pour plus de performances

7 Séparateurs en fibre de verre microporeux : l'électrolyte est absorbée éliminant le risque de fuite d'acide

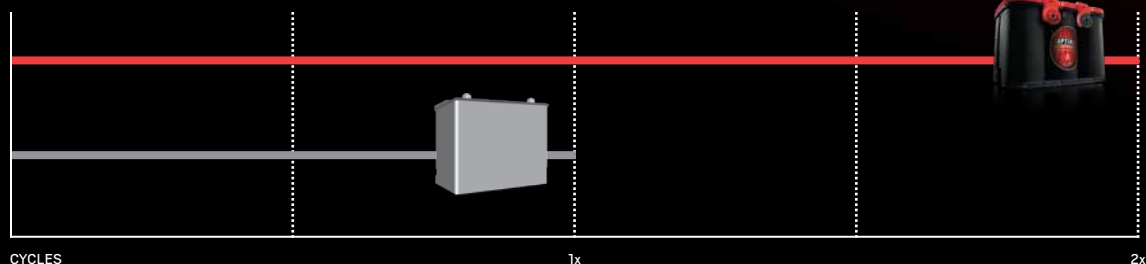


PLUS GRAND NOMBRE DE CYCLES

Les batteries OPTIMA sont capables de supporter un nombre beaucoup plus élevé de cycles de décharges et de charges tout en conservant un pourcentage élevé de leur capacité totale d'origine.

● OPTIMA® YELLOWTOP® 75 Ah/C20

● Batterie classique 98 Ah/C20



DURÉE DE VIE JUSQU'À 2 FOIS PLUS LONGUE*

Les dommages dus à la chaleur sont la première cause de défaillance d'une batterie. Même dans des environnements très chauds, les batteries OPTIMA peuvent tenir jusqu'à deux fois plus longtemps que les batteries classiques.

*Que celle des batteries classiques

SPÉCIFICATIONS

OPTIMA® YELLOWTOP®

	YTS 5,5 (BCI D31A)	YTR 5,0 (BCI D27F)	YTS 4,2 (BCI D34)	YTU 4,2 (BCI D34/78)	YTR 3,7 (BCI D35)	YTS 2,7 (BCI D51)	YTS 2,7J (DS46B24R)	YTR 2,7 (BCI D51R)	YTR 2,7J (BCI D51R)	YTS 2,1 (6 VOLT)
Références	851 187 000 888 2	837 327 000 888 2	812 254 000 888 2	814 254 000 888 2	840 222 000 888 2	871 176 000 888 2	870 176 000 888 2	873 176 000 888 2	872 176 000 888 2	818 356 000 888 2
Longueur à la base : mm	317	300	245	245	229	228	228	228	228	253
Longueur hors tout : mm	325	309	254	254	237	237	237	237	237	254
Hauteur sous borne : mm	218	200	173	173	168	201	201	201	201	176
Hauteur avec borne : mm	238	219	200	200	197	227	227	227	227	203
Largeur à la base : mm	158	169	172	172	172	121	121	121	121	83
Largeur hors tout : mm	165	172	175	175	171	129	129	129	129	90
Tension nominale : Volts	12	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Démarrage à froid : A (EN) CCA	975	845	765	765	660	460	460	460	460	765
Capacité : (EN) Ah	75	66	55	55	48	38	38	38	38	55
Réserve de capacité : (BCI) min	155	140	120	120	98	66	66	66	66	120
Poids : kg	26,5	20,6	19,5	19,9	16,6	11,8	11,8	11,8	11,8	9,5

OPTIMA® REDTOP®

	RTC 4,2 (BCI 34C)	RTS 4,2 (BCI 34)	RTR 4,2 (BCI 34R)	RTU 4,2 (BCI 34/78)	RTF 4,2 (BCI 78)	RTS 3,7 (BCI 25)	RTR 3,7 (BCI 35)	RTU 3,7 (BCI 75/25)	RTS 2,1 (6 VOLT)
Références	801 287 000 888 2	802 250 000 888 2	803 251 000 888 2	804 250 000 888 2	878 209 000 888 2	820 255 000 888 2	835 255 000 888 2	822 255 000 888 2	810 355 000 888 2
Longueur à la base : mm	245	245	255	245	245	229	229	229	255
Longueur hors tout : mm	254	254	254	254	254	237	237	237	252
Hauteur sous borne : mm	184	173	173	173	184	168	168	168	185
Hauteur avec borne : mm	200	200	200	200	184	197	197	197	206
Largeur à la base : mm	172	172	172	172	172	172	172	172	83
Largeur hors tout : mm	175	175	175	175	185	171	171	171	90
Tension nominale : Volts	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Démarrage à froid : A (EN) CCA	815	815	815	815	815	730	730	730	815
Capacité : (EN) Ah	50	50	50	50	50	44	44	44	50
Réserve de capacité : (BCI) min	100	100	100	100	100	90	90	90	110
Poids : kg	17,2	17,2	17,2	17,6	17,5	14,4	14,4	15	8,3

INFORMATIONS SUR LA CHARGE

ALTERNATEUR 13,8 à 15 V		
CHARGEUR (à tension constante)		
13,8 à 15 V, 10 A, 12 – 15 heures environ		
MAINTIEN DE LA TENSION 13,2 à 13,8 V, 1 A maximum		
CHARGE RAPIDE (chargeur à tension constante)		
Tension maximum 15,6 V. Pas de limite de courant aussi longtemps que la température est inférieure à 50 °C. Charge jusqu'à ce que le courant descende à moins de 1 A.		
TEMPS DE CHARGE (exemple dans l'hypothèse d'une décharge totale – 10,5 V)		
INTENSITÉ	DURÉE APPROX. JUSQU'À 90 % DE CHARGE	
	4,2	5,5
100 A	35 minutes	52 minutes
50 A	75 minutes	112 minutes
25 A	140 minutes	210 minutes
Le temps de charge varie selon la température et les caractéristiques du chargeur. Si on utilise un chargeur à tension constante, l'intensité du courant diminue à mesure que la batterie se recharge. Lorsqu'elle descend au-dessous d'1 ampère, la batterie est presque complètement rechargée.		
APPLICATION CYCLAGE OU APPLICATIONS EN SÉRIE Tension constante avec courant constant à la fin (CC/CV) : 14,7 V, température < 50 °C, pas de limite de courant. Quand le courant tombe au-dessous d'1 A, terminer avec 3 ampères de courant constant pendant 1 heure pour le type 5,5 et 2 ampères pour tous les autres.		
(Toutes les recommandations pour la charge partent d'une température ambiante moyenne de 25 °C.)		

Votre revendeur / distributeur agréé

