

GUÍA LTH:

CÓMO PREVENIR ACCIDENTES VIALES



LTH

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

SEÑALES INFALIBLES

01 Gráficas

02 Eléctricas

03 Sonoras

04 Humanas

05 Pavimento

AL VOLANTE

01 Atropellos

02 Cambio de carril

03 Glorieta

04 Volcadura

05 Cruce

06 Curvas

07 Reversa

08 Baches

09 Clima

10 Carretera

11 Fallas mecánicas

LA LEY Y EL AUTO

01 Ciudad de México

02 Nuevo León

03 Un México sin accidentes



INTRO- DUCCIÓN

Hacer ejercicio, comer saludablemente, ser más puntuales... Año tras año creamos una lista con propósitos que pretenden ayudarnos a mejorar como personas, potenciar nuestros buenos hábitos y hacer ajustes en las diferentes áreas de nuestra vida, y aunque muchos de esos puntos en efecto nos hacen avanzar, pocas veces nos paramos a pensar que hay otros propósitos con los que también podemos ser mejores, no sólo de manera individual, sino aportar a nuestra sociedad.

Según cifras del reporte "Semáforos de Accidentes", realizado por la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) y el Centro de Experimentación de Seguridad Vial (CESVI), en México ocurren al año más de 800 mil accidentes viales y mueren aproximadamente 24 mil personas a consecuencia de ello.

Y es que estas estadísticas tan alarmantes, nos hacen reflexionar sobre qué pasaría si pudiéramos evitar muchos de ellos. La asociación civil México Previene, dedicada a disminuir factores de riesgo para las personas, asegura que al menos un **96% de los accidentes pudieron evitarse si los conductores llevasen a cabo las medidas de seguridad básicas para manejar**, y el conocimiento del manual o reglamento de tránsito de su localidad.

Aunque el panorama actualmente luce desalentador, pocas y pequeñas son las acciones que pueden darle la vuelta a dicha tendencia que nos ubica como el séptimo país del mundo con más accidentes viales.

Dentro de las principales causas se encuentran el uso de teléfonos inteligentes, consumo de alcohol y descuidos al volante. De hecho, el INEGI declaró en 2014, la acción de manejar en estado de ebriedad como la segunda causa de muerte en jóvenes de 15 a 29 años.

En LTH creemos que tu seguridad es lo más importante, por ello queremos ser parte del cambio, poner nuestro granito de arena para evitar que más personas sean parte de las estadísticas.

En este descargable que has comenzado a leer, hemos reunido valiosa información que será de ayuda para prevenir este tipo de eventos y poder crear una sana convivencia entre automovilistas, porque con esas pequeñas acciones, todos podemos hacer el cambio.

Te agradecemos el interés en nuestra "Guía LTH: Cómo prevenir accidentes viales", y te deseamos que esta lectura sea de utilidad y esté llena de la Energía Que No Se Detiene.

65.8%

De la población mexicana dice no conocer el reglamento de tránsito de su región.

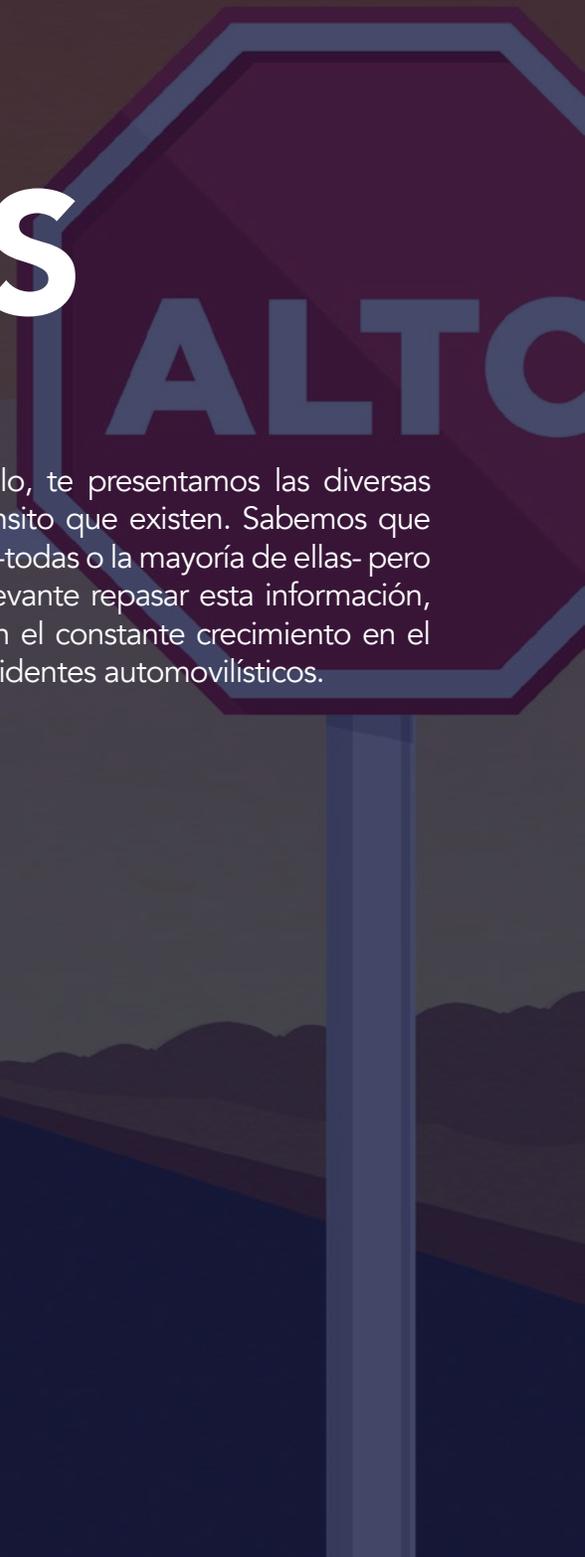
SEÑALES INFALIBLES

En el año 2001, "Rápido y Furioso" se estrenaba en todos los cines del mundo. En la pantalla veíamos a los protagonistas sobre estupendos autos modificados acelerar sin medida, volar a metros del suelo y girar con gran agilidad.

En la vida real es imposible tratar de personificar una escena de esta magnitud, pues existen señales que componen el sistema vial para asegurar y guiar la correcta movilidad.

¿Te imaginas que en las calles no existieran señaléticas? El tránsito de autos no pararía, el caos se apoderaría de las calles y los accidentes se incrementarían considerablemente.

En este capítulo, te presentamos las diversas señales de tránsito que existen. Sabemos que ya las conoces -todas o la mayoría de ellas- pero siempre es relevante repasar esta información, sobre todo con el constante crecimiento en el número de accidentes automovilísticos.



SEÑALES GRÁFICAS

Las señales gráficas son todos los elementos que informan y orientan a los conductores sobre la correcta circulación.

Se dividen en tres tipos: restrictivas, preventivas e informativas.

En “El manual de Señalización y Dispositivos de Seguridad”, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) exige que todas las señales gráficas cumplan estos requisitos:

1. Satisfacer la necesidad para la circulación vial.
2. Llamar la atención de los usuarios de carreteras y vialidades urbanas.
3. Transmitir un mensaje claro y conciso.
4. Imponer respeto a los usuarios de la carretera.
5. Ubicarse en el lugar apropiado para reaccionar en casos de emergencia.



RESTRICTIVAS

Regulan y prohíben el uso de la vialidad en la zona.

Color: Rojo.
Iconografía: Símbolos y/o letras.
Ubicación: Postes y marcos.



PREVENTIVAS

Previenen de riesgos en carretera o naturaleza.

Color: Amarillo.
Iconografía: Símbolos.
Ubicación: Postes y marcos bajos.



INFORMATIVAS

Dan indicaciones de servicios públicos y turismo.

Color: Azul, verde, blanco o naranja.
Iconografía: Símbolos y/o letras.
Ubicación: Tableros laterales y superiores.

Entra al **Banco Digital** y conoce todas las señales.

SEÑALES ELÉCTRICAS

Esta categoría incluye todas las señales y elementos que utilizan luces o mecanismos eléctricos para su funcionamiento; invitan al conductor a seguir ciertas órdenes durante la movilidad.

No respetar las luces del semáforo es de las principales 10 causas de infracciones y accidentes viales en México. Y no es casualidad que veamos a diario este tipo de notas en los medios de comunicación. Por esta razón, te invitamos a revisar las características básicas de estas señales.

Entre ellas se encuentran:
Semáforos
Torretas
Luces viales

Por recomendación de la SCT, las inscripciones luminosas en ningún caso deben tener inscripciones de palabras o letreros.



SEMÁFOROS

Sirven para regular el tránsito de los usuarios.

Verde: Iniciar la marcha.

Ámbar: Avisa que la luz roja está próxima.

Roja: Alto, dar paso a otros usuarios.

Roja intermitente: Alto completo y continuar la marcha con precaución.

Ámbar intermitente: Seguir con precaución.

Flecha: Avanzar o detenerse en ese sentido.

Peatón rojo: Alto.

Peatón verde: Siga.



TORRETAS

Alertan sobre obras viales u obstáculos en el camino.

Color: Azul, ámbar y blanco.

Iconografía: Flechas, símbolo "X", números.

Ubicación: Postes

y puntos de emergencia.

SEÑALES SONORAS

Son las señales auditivas para llamar la atención del conductor en situaciones que no pueden ser percibidas a simple vista.

Las principales son:

- Sirenas de vehículos de emergencia
- Silbato de un agente de tránsito
- Silbato de un tren

Al escuchar que un vehículo de emergencia se acerca a tu auto, la maniobra correcta para dejarlo pasar, es moverse de carril con precaución; de ser necesario, disminuir o detener la velocidad y no bloquear el camino, y si el semáforo está en verde, cede el paso al vehículo de emergencia.



SIRENAS DE EMERGENCIA

Alerta el paso de ambulancias, bomberos y vehículos públicos de emergencias.



SILBATO DE TRÁNSITO

Regulan el tránsito en zonas de precaución o peligro:

- 1 TOQUE:** Alto.
- 2 TOQUES:** Siga con precaución.
- 3 TOQUES:** Avanzar rápido.



SILBATO DE TREN

Anuncia a los conductores o peatones que transitan por las vías del ferrocarril que el tren se acerca. Aunque no existe una señal de alto, de preferencia suspende por completo la marcha del vehículo y así evitar un accidente.

SEÑALES HUMANAS

Según cifras del INEGI, 34% de los accidentes ocurren en una intersección de calles. La causa de que estos percances se incrementen -aún y cuando los conductores se ven frente a frente- es la falta de comunicación visual entre ambos.

Las principales emisoras de estas señales son:

- De oficial de tránsito
- De los conductores
- Del personal de obras viales

Es importante mantener alerta todos los sentidos al manejar, sobre todo el de la vista; para percatarse de los movimientos que realizan los otros usuarios de las avenidas.



TRÁNSITO

Nivel más alto en la jerarquía vial, por lo tanto, se debe respetar, inclusive si hay una señal gráfica o eléctrica que indique una acción.



CONDUCTORES

Funcionan como un complemento a las señales eléctricas del auto (intermitentes o direccionales) para comunicar necesidades en la movilidad.



OBRAS VIALES

Si una obra vial en la carretera interfiere con el tránsito normal de los vehículos, es común que personal de las obras regule el flujo vial. Utilizan una bandera para una mayor percepción.

TRÁNSITO



Perfil y movimiento del brazo: Seguir la marcha.



Brazo horizontal y movimiento de la mano: Disminuir velocidad.



Posición de frente o espalda: Alto total.

CONDUCTORES



Cambiar a carril izquierdo: Brazo en posición horizontal y mano hacia la izquierda.



Cambiar a carril derecho: Brazo elevado en 90° y mano hacia la derecha.



Alto o disminuir velocidad: Brazo descendido y palma abierta.
Estacionarse: Brazo descendido y puño cerrado.

OBRAS VIALES



Alto: Bandera en posición horizontal y mano en señal de detenerse.



Siga: Bandera en posición descendida y mano en movimiento.



Prevención: Bandera en movimientos ascendentes y descendentes.

SEÑALES PAVIMENTO

Canalizan la circulación de vehículos, peatones, ciclistas y otros medios de transporte que transitan en las vías.



LÍNEA CENTRAL CONTINUA

Indica la división de carriles contrarios, prohíbe el cambio de vía y circular fuera.



LÍNEA CENTRAL DISCONTINUA

Permite cambiar de carril con precaución y rebasar a otros automóviles.



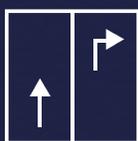
ZONA DE PEATONES

Delimitan el espacio para el cruce de peatones; los conductores no deben invadir esta área.



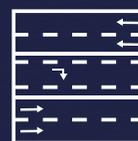
LÍNEAS PARA HACER ALTO

Indican donde parar ante una luz roja o señal de alto.



FLECHAS

Orientan la dirección de la calle y posibilidad de movimiento.



CARRIL NEUTRAL

Carril central que funciona para dar vuelta a la izquierda solamente.



AL VOLANTE

Es probable que todos los días que transitas por las calles de tu ciudad -sea en auto, transporte público, bicicleta, caminando o cualquier otro medio- te enfrentes a los accidentes automovilísticos. Quizá, mínimo una vez en la vida haz formado parte de uno.

Puedes llegar a pensar que los percances nunca cesan y si hablamos de cifras crudas, México ocupa a nivel mundial el séptimo lugar en muertes a causa de accidentes de tránsito, según cifras de la Organización Panamericana de la Salud. Además se estima que cada día fallecen 55 personas por esta razón.

¿Por qué existen índices tan altos? Desde estudios que sugieren que conducir mal es parte de la genética, la dependencia a los teléfonos móviles, la vida acelerada, el estrés constante y los accidentes provocados por personas en estado de ebriedad, son parte de las causas.

En las siguientes páginas, te invitamos a analizar medidas importantes para prevenir los accidentes más comunes, como: atropellos, choques, volcaduras, entre otros.

Te compartimos la energía para mantener la atención en el camino.

01

ATROPELLO

La Organización Mundial de las Naciones Unidas (ONU), revela que casi el 50 % de todas las muertes ocasionadas por accidentes viales en el mundo, están relacionadas con el atropello de peatones, ciclistas y motociclistas.

Evitar un accidente de este tipo, que además, podría acarrear problemas legales, puede llegar a ser sencillo.

Obedecer las reglas básicas de seguridad y convivencia vial, nos puede -casi- garantizar que no estaremos involucrados en dichos sucesos.

Algunas de ellas son: respetar los límites de velocidad asignados para cada vialidad, obedecer las indicaciones de los semáforos, no obstruir el paso peatonal de cebra, revisar hacia los lados al avanzar, circular a baja velocidad en colonias o zonas residenciales, pero lo más importante, evitar todo tipo de distracciones mientras conduces.

Recuerda que los reglamentos viales de nuestro país ubican al peatón como prioridad en la seguridad vial. Tengamos precaución al manejar y veamos por su integridad.



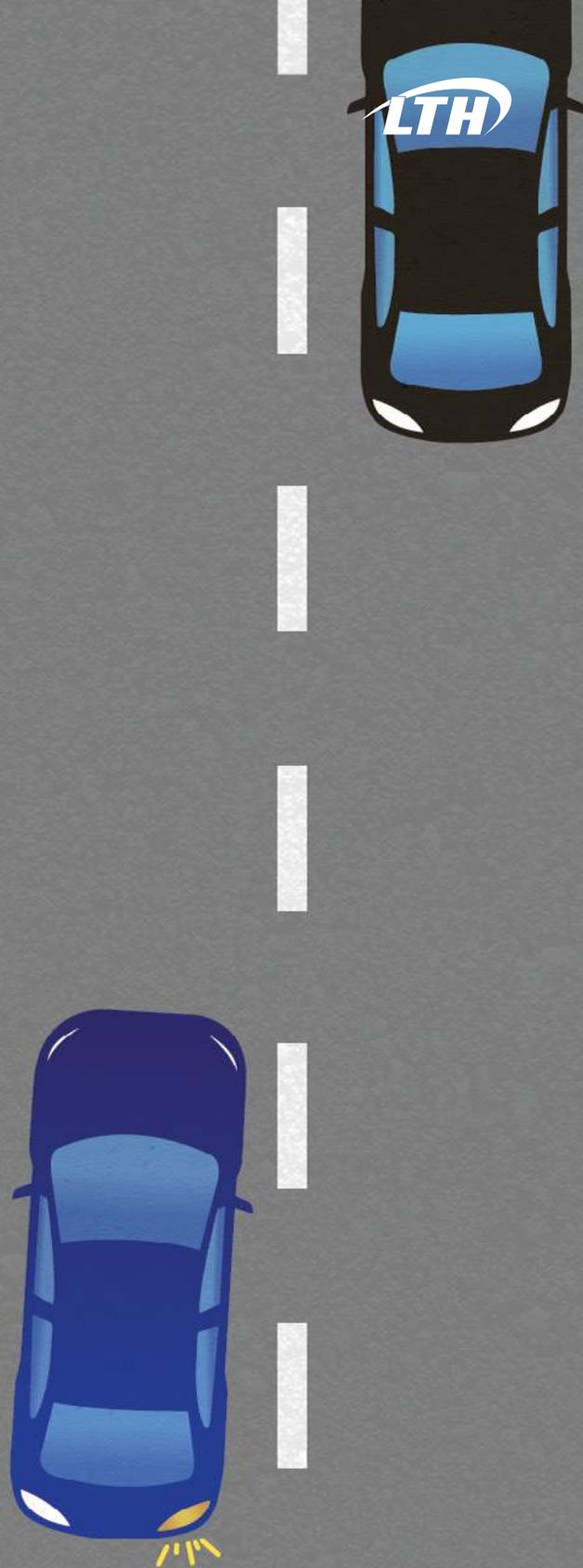
02 CAMBIO DE CARRIL

Este movimiento es la primer causa de choques laterales, y se relaciona a la falta de visibilidad y a los desplazamientos bruscos.

Enfócate en conocer bien los puntos ciegos de tu auto, o bien, cuando no tienes perspectiva en los retrovisores de los conductores contiguos. La ubicación de estos puntos varía de acuerdo al tamaño y altura del auto, así como la distancia respecto a otros vehículos. Por ello, antes de cambiar de carril procura observar bien los extremos.

Toma el tiempo necesario para hacer esta maniobra, anticipa el movimiento y enciende la direccional, para comunicar a los demás conductores esta necesidad; dándoles tiempo de descender la velocidad y dejar espacio para tu auto.

Finalmente te recordamos no cambiar de carril si no es necesario y asegúrate de estar en el correcto para tu velocidad, dar vuelta o retornar.



03

GLORIETA

El horario con mayor porcentaje de personas fallecidas es de 18:00 a 21:00 horas, según cifras del INEGI. Si lo analizamos, este índice de fatales accidentes se gesta en una hora pico, donde la mayoría de las personas salen del trabajo y viajan a sus hogares. Sumémosle cansancio absorbido durante la jornada y falta de tolerancia hacia otros usuarios.

Con esto, decimos que los conductores tienden a dejar la cortesía de lado cuando se trata de atravesar una rotonda. Este sistema vial no cuenta con señales y es considerado zona de precaución.

La regla principal para atravesar exitosamente una glorieta, es que los conductores que vayan a incorporarse cedan el paso a los vehículos que ya se encuentren circulando en ella y esperen su turno.

Una vez en la rotonda, respeta cada vía y procura escoger con anticipación el carril que te corresponde según tu salida. Evita los cambios bruscos, nunca conduzcas con la intención de ganarle a otros, mantén la atención en todas las entradas de la glorieta y espejea constantemente.



04 VOLCADURA

Todos hemos presenciado alguna vez la volcadura de un vehículo. La imagen que se nos viene a la mente sobre un suceso así, seguramente no es muy agradable.

Evitar un accidente de esta naturaleza no es sencillo, pero sí posible. En la mayoría de las ocasiones, las causas están relacionadas a decisiones tomadas por el conductor, eso sí, sin dejar fuera las circunstancias que aparecen en el camino.

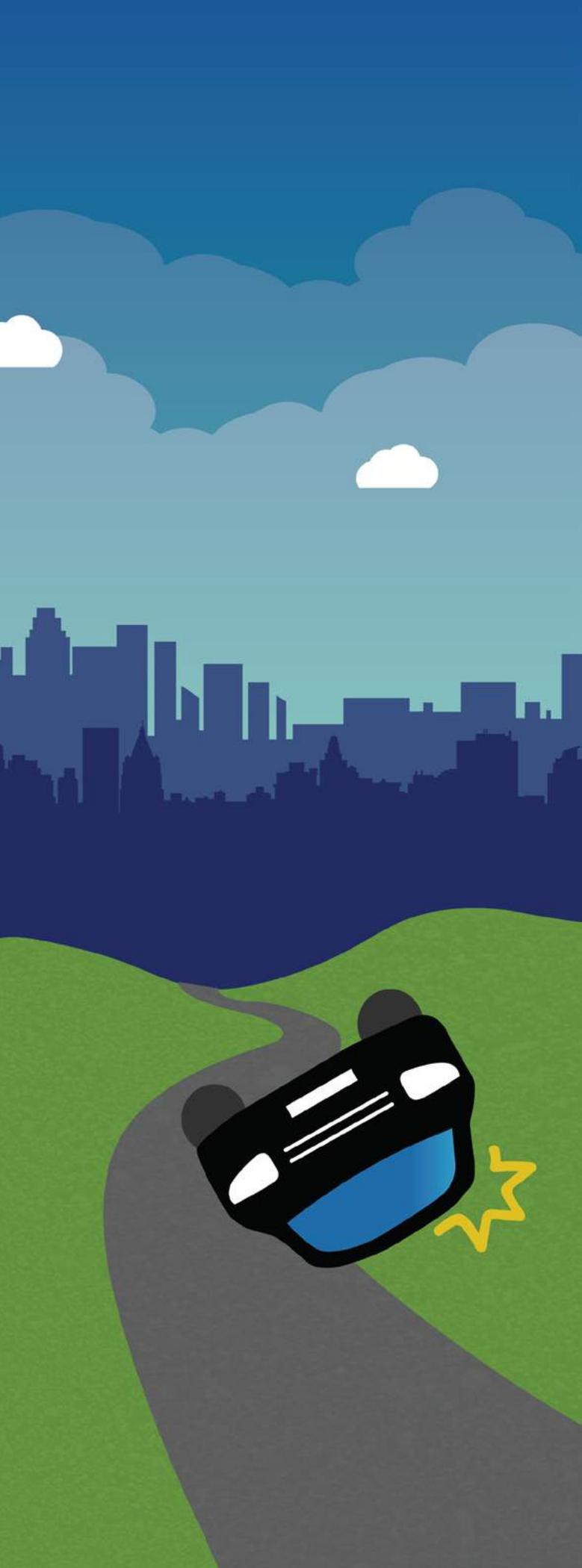
Evitar manejar en estado de ebriedad, de cansancio extremo o a exceso de velocidad, son las pequeñas acciones con las que podemos disminuir las probabilidades de vernos en esa situación.

Otras de las causas humanas es tomar decisiones de pánico al volante al tratar de esquivar un bache o evitar un accidente.

Pero las causas ajenas también son peligrosas, los daños que presenta el camino, una pinchadura imprevisible de algún neumático, la mala condición del tiempo o fallas mecánicas en el vehículo.

Según cifras del INEGI, 14.6% de las víctimas mortales durante 2015, fueron a causa de una volcadura.

Tomemos conciencia, evitemos accidentes.



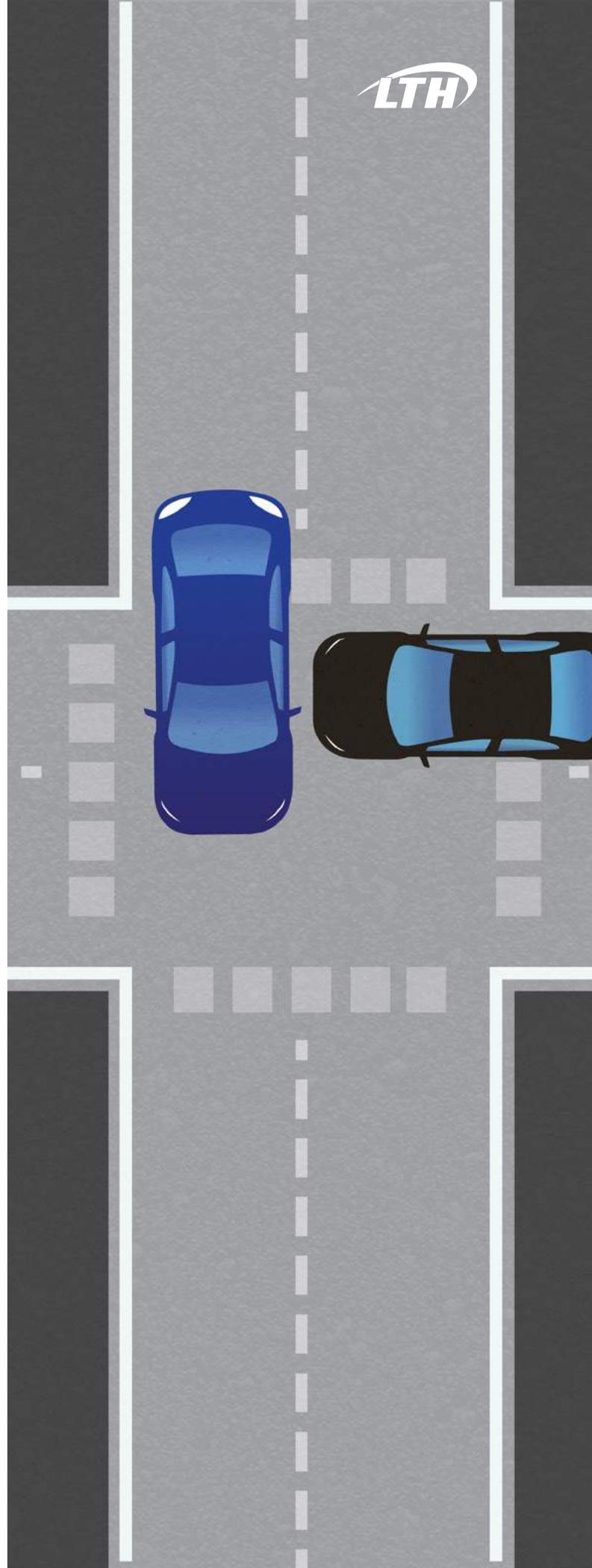
05 CRUCE

La OMS prevé que los traumatismos por accidentes de tránsito pasarán a ser la tercera causa de muerte en el 2030. Una estadística lamentable y que año tras año lleva a los gobiernos de todos los países a crear regulaciones y leyes viales más estrictas.

El choque de cruce es uno de los factores que causan este tipo de accidentes graves. Y lo trascendental, es que pueden evitarse manejando con cortesía: respetando las señales de tránsito, los altos, cambios de luz en el semáforo, ser atento con los peatones y conductores.

Para evitar un accidente de esta gravedad, reduce tu velocidad en todas las intersecciones, observa cada una de las calles que desembocan con tu posición y si tienes el paso sé cortés y cédelo a otros conductores.

Un minuto más, un minuto menos, mejor maneja con precaución para llegar a tu destino a tiempo.



06 CURVAS

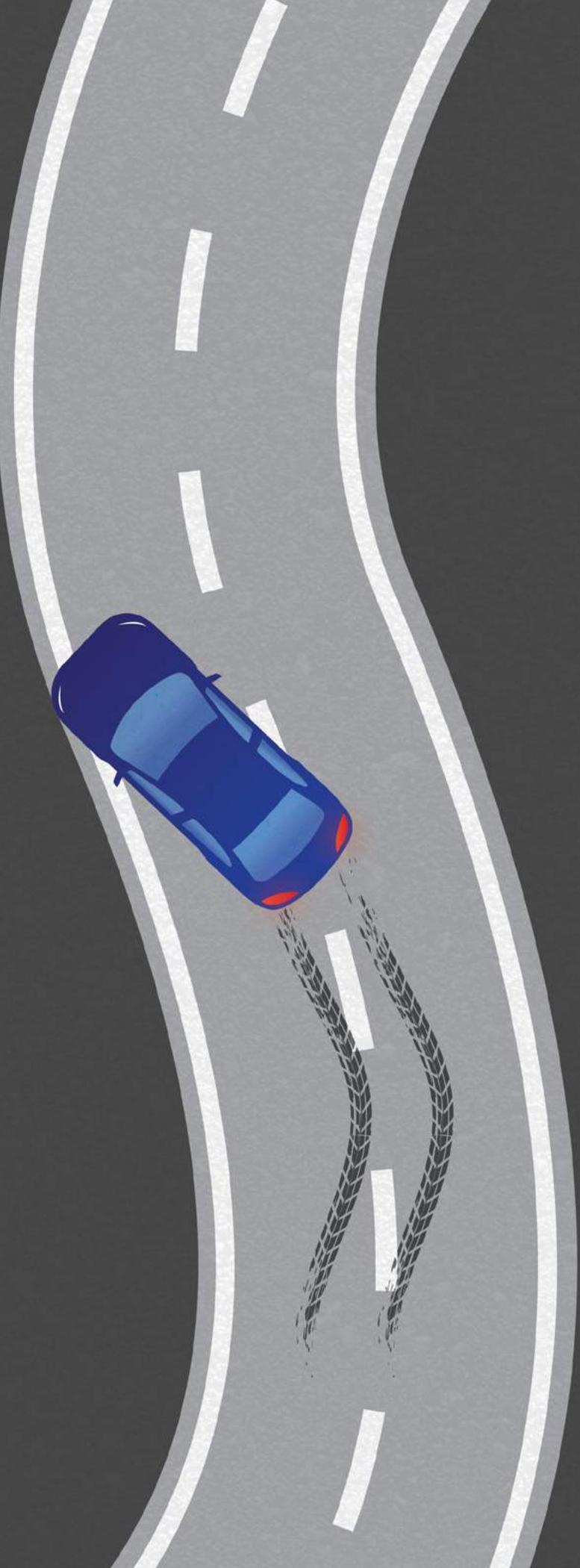
Cuando conduces en las calles de la ciudad o carretera es imposible evitar este tipo de intersecciones viales. Existen cuatro tipos de curvas: cerradas, abiertas, ángulo recto y doble radio.

Para evitar accidentes, observa la señalización existente (tipo de curva, grado y velocidad) para tener información acerca de la peligrosidad de la vía.

La fórmula para entrar y salir con éxito de una curva se basa en tres pasos:

- 1. Frenado:** Antes de entrar deja de acelerar y comienza a disminuir la velocidad.
- 2. Contacto:** Toma la curva con ambas manos sobre el volante y controla con fuerza.
- 3. Salida:** Para recuperar el impulso de tu auto, acelera en el tramo final.

Otra maniobra que implica algo de técnica es la vuelta en "U", en cruces de doble circulación. Para hacerlo, comienza por ceder el paso a los vehículos que circulan en sentido contrario, cuando exista un espacio para hacer la maniobra acelera y toma la vuelta. En este punto se requiere astucia y no dudar para dar la vuelta.



07

REVERSA

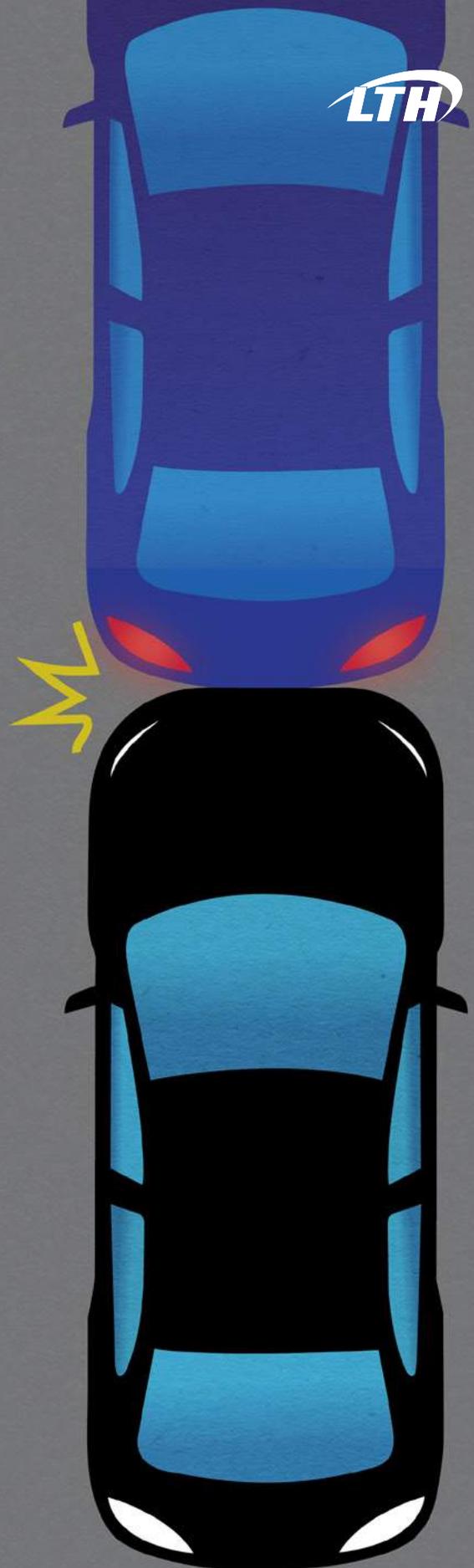
Uno de los pasos más importante cuando se comienza a conducir es estacionarse en reversa. Este proceso es considerado por algunos conductores como muy complejo; para otros es sólo cuestión de práctica.

Lo que sí podemos confirmar, es que se relaciona directamente con factores como: distancia, velocidad y visibilidad.

Estacionamiento en paralelo entre dos autos:

- Observa si el espacio para aparcar es suficiente lugar y si no está prohibido.
- Coloca tu auto en posición paralela y a medio metro del vehículo de adelante.
- Da reversa lentamente y gira el volante para acercar el auto al cordón de la calle.
- Cuando las ruedas delanteras queden en nivel al parachoques del vehículo delantero, gira el volante en dirección contraria y continua la reversa con cuidado.
- Endereza las ruedas y avanza lento para quedar justo entre ambos autos.

¡Y listo! Así evitarás dar golpes a otros vehículos al manejar en reversa.



08

BACHES

Se dice que el peor enemigo de un conductor son los baches. Estas hendiduras y pozos invaden las calles de todas y cada una de las ciudades mexicanas, sin excepción. A nadie le gusta caer en uno, pues no sólo es incómodo, también afecta algunas piezas del auto (llanta, rines o suspensión).

Además, los accidentes producidos a causa de estos imperfectos en la vialidad no se dejan esperar. Los conductores en su intento de evitarlos, invaden carriles, lo que podría ocasionar accidentes con otros autos.

Lo único que te salvará de caer en un bache es la paciencia y habilidad al manejar: deja distancia suficiente respecto al vehículo de adelante para visualizar los baches; desciende la velocidad, pero no de forma brusca para no chocar con otros autos, y presta atención en los carriles continuos para girar el volante.

Si no tienes posibilidad de evitarlo, tendrás que pasar por él; minoriza la velocidad antes de atravesarlo y conserva la estabilidad del volante para evitar que el auto se desvíe. Lo más complicado de esta maniobra son las temporadas de lluvias, pues los baches se inundan y pasan desapercibidos.

Así que mantén una velocidad baja y evita los charcos.



09

CLIMA

Hasta los más experimentados pilotos de carreras toman sus precauciones cuando el clima no está a su favor.

Conducir bajo condiciones distintas a las que estamos acostumbrados puede poner en riesgo nuestra integridad. Lluvia, tormentas, neblina, granizo, inundaciones y nevadas, pueden jugarte en contra si no conoces las medidas básicas para hacerles frente.

La primer recomendación es evitar transitar en caso de cualquiera de las anteriores situaciones, en caso de no poder hacerlo, procura revisar que tu vehículo cuente con sus componentes de seguridad en buen estado: llantas, sistema de frenado, limpiaparabrisas, anticongelante, llanta de repuesto, luces y faros de niebla, cinturones de seguridad, desempañantes y bolsas de aire.

Dichos elementos serán tus “herramientas de batalla” para salir vencedor de las inclemencias del tiempo, pero lo más importante es saber que tu vida depende de qué tan bien afrontes dicha circunstancia.

Si en algún momento, tu rango de visión se pierde o tu vehículo presenta síntomas de fallas, detén la marcha, resguardate y espera a que las condiciones mejoren.



10 CARRETERA

Salir a carretera sin duda es divertido. Visitar tu lugar favorito o empezar una nueva aventura es apasionante. Pero alcanzar cada objetivo sería imposible si algo ocurriera en el camino y frustrara nuestros sueños.

Como explicamos en el apartado sobre las señales del asfalto, respetarlas puede salvar nuestra vida.

Hacer caso a las indicaciones de las líneas de carril, nos evitará colisionar de frente con vehículos que circulan en el sentido contrario de la carretera.

En muchas ocasiones, nuestros ánimos de rebasar nos llevan a tomar esa decisión, sin embargo, si no se hace de la manera correcta, el resultado puede ser bastante trágico. Hay que tomar en cuenta que existen zonas de nuestras carreteras mexicanas en las que los servicios de auxilio tardarían en arribar y podríamos no recibir pronta ayuda.

También es importante que descanses antes de salir a carretera, pues las distancias pueden agotarte aún más y hacerte dormir.

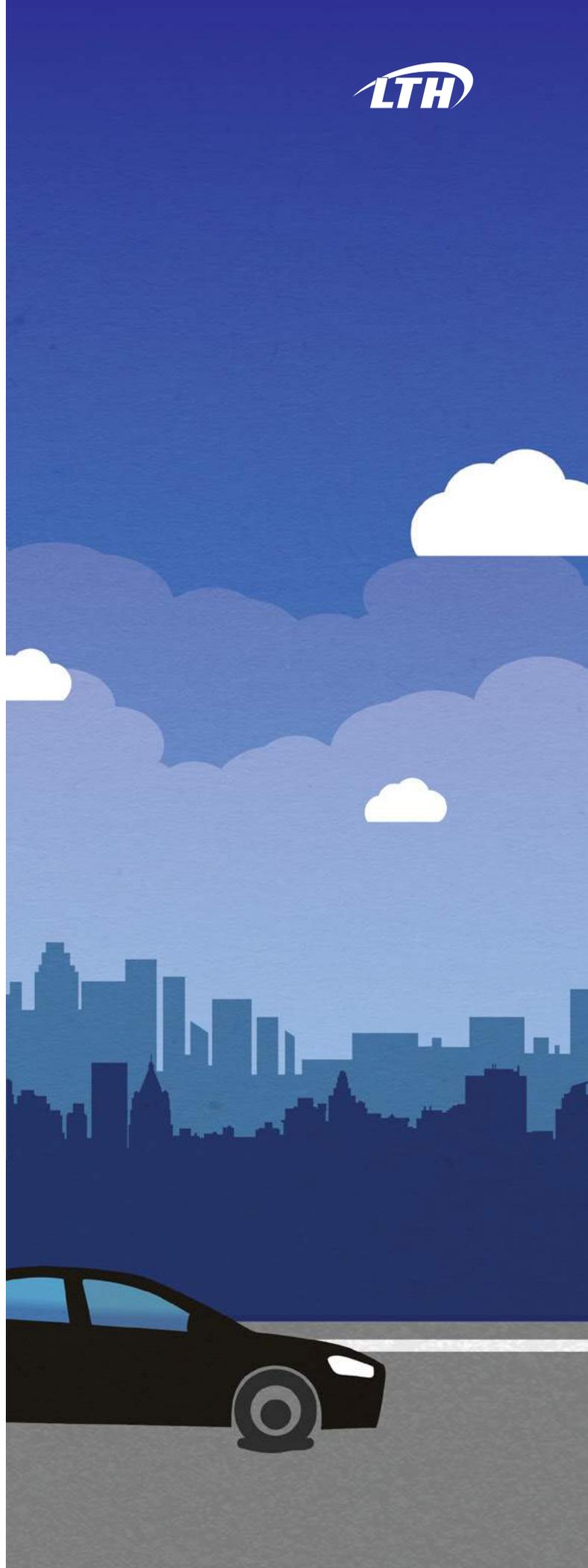
11

FALLAS MECÁNICAS

Viajar en auto implica una gran responsabilidad respecto a las fallas que puedan suscitarse, sobre todo, si éstas ocurren durante un trayecto en avenidas o calles muy transitadas. Las situaciones más comunes son: llanta reventada, falla en el sistema de dirección, calentamiento excesivo, falta de frenos, defectos en las luces, por mencionar algunos.

La regla en una emergencia de este tipo es no dejarse llevar por el pánico. Tú conoces tu auto mejor que nadie, y puedes sobrellevar la situación sin peligro. Básicamente, en estas situaciones debes pensar con habilidad y observar a tu alrededor.

Si requieres disminuir la velocidad, cambiar de carril, parar por completo o salir de la ruta para atender el vehículo, comunícalo a los otros autos con tu brazo y las luces intermitentes. Evalúa el auto, si es una falla que puedes darle solución, adelante. Por el contrario, si es una situación más compleja deja encendidas las luces intermitentes y desciende con cuidado del auto; sitúa un triángulo de prevención a algunos metros de distancia para alertar a los automovilistas; llama de inmediato a elementos de seguridad vial y asistencia mecánica para recibir ayuda.





LA LEY Y EL AUTO

Como lo mencionamos al inicio de este libro electrónico, poco más del 65% de los automovilistas mexicanos dicen no conocer el reglamento de tránsito de la entidad donde residen. Tener presente un documento de tal importancia es sin duda indispensable para conocer tus derechos, evitar injusticias, pero sobre todo, disminuir la probabilidad de provocar accidentes.

Y es que cuando se convierten en sanciones, las acciones que debemos evitar, nos obliga – en teoría– a respetar y conducir de acuerdo a la legalidad, sin embargo, según cifras de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, a diario se registran más de 500 infracciones.

En enero de 2016, dicha Secretaría lanzó el Nuevo reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, actualizado y orientado a mejorar la movilidad, seguridad y convivencia vial.

En el Estado de Nuevo León, también se lanzó el Nuevo Reglamento de Tránsito Homologado, que tiene como principal objetivo unificar los derechos y obligaciones de los ciudadanos del Área Metropolitana de Monterrey, que contempla 11 municipios.

En este apartado, exploramos algunos de los reglamentos de tránsito de entidades como Nuevo León, Ciudad de México, entre otras, para conocer más de cómo evitar sanciones y accidentes en cada región.

01 CIUDAD DE MÉXICO

Una ciudad con más de 5.5 millones de vehículos necesita, sin duda, reglas claras para mantener el orden y asegurar la integridad de todo aquel que a diario circula por sus arterias viales.

El nuevo reglamento de tránsito de la Ciudad de México es precisamente eso, un documento que no ha dejado a la suerte ningún punto y en tan sólo siete meses de su implementación (enero, 2015), había generado una disminución del 18.3% en muertes por accidentes de tránsito.

Aunque el costo de las sanciones monetarias incrementó en un 29%, el objetivo de proteger a la ciudadanía es mucho mayor, de hecho, este nuevo reglamento ubica a los peatones y usuarios de bicicleta al centro de dicho ejercicio de protección.

Sin embargo, dichos usuarios no sólo cuentan con beneficios, sino con obligaciones, por lo que en este reglamento deberán también acatar ciertas normas de convivencia.

+5 millones

De personas deberán acatar el Reglamento de Tránsito CDMX.

\$2,097

De infracción por no respetar el programa Hoy no circula.

Vuelta continua a la derecha e izquierda, queda prohibida para vehículos motorizados.

Los ciclistas que transitan a diario por la Ciudad de México deberán acatar ciertas medidas como: cruzar exclusivamente en esquinas o pasos de cruce peatonal, evitar circular en todo momento por banquetas, ceder el paso a vehículos de emergencia, usar aditamentos luminosos en horarios de poca/nula luz solar, no portar objetos que perjudiquen el equilibrio o visibilidad del conductor, no sujetarse a otros vehículos en movimiento y no transportar a otros pasajeros en el cuadro de la bicicleta.

Pero sin duda los que cuentan con mayor responsabilidad son los vehículos motorizados, es decir, autos, motos, transporte público y vehículos de carga.

The background of the right side of the page is a dark blue gradient with a silhouette of the Angel of Independence monument in Mexico City. The monument is a tall column topped with an angel figure holding a scale and a sword. The background also features silhouettes of city buildings.

\$699

Por uso excesivo del claxon.

\$1,398

Por transportar un número superior de pasajeros permitidos en una motocicleta.

20 km/h

Será la velocidad permitida para circular en zonas escolares.

24 horas

De arresto para ciclistas que atropellen a un peatón.

Fuente: Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México.

**NUEVAS
INFRACCIONES:**

\$365

Circular sin tapa de gasolina.

\$365

No contar con limpiaparabrisas.

\$1,095

Circular con animales en el asiento del copiloto.

\$1,191

Desplazarse con una carga maloliente.

\$730

Transitar con una pieza a punto de desprenderse.

02 NUEVO LEÓN

En enero de este año, fue cuando se lanzó el nuevo reglamento de tránsito para la Zona Metropolitana de Monterrey, que tiene como objetivo principal, homologar los lineamientos viales para municipios como Guadalupe, García, Escobedo, San Nicolás, Santiago, San Pedro, Cadereyta, Santa Catarina, Apodaca y Monterrey.

Este acuerdo histórico entre dichas ciudades, permite que exista una mejor convivencia, organización, un mayor entendimiento y conocimiento para los ciudadanos sobre las normas, sanciones, obligaciones y derechos. Este documento contempla nuevas cláusulas que los automovilistas deberán respetar si no desean ser acreedores de una infracción.

Un ejemplo de ello es la nueva sanción a la transportación de mascotas o animales en el asiento del copiloto, que consta de 10 a 15 cuotas (monto equivalente al valor diario de la Unidad de Medida y Actualización).

Todas las medidas de este nuevo reglamento están orientadas a prevenir la mayor cantidad de accidentes y generar una cultura vial sana.

03 UN MÉXICO SIN ACCIDENTES

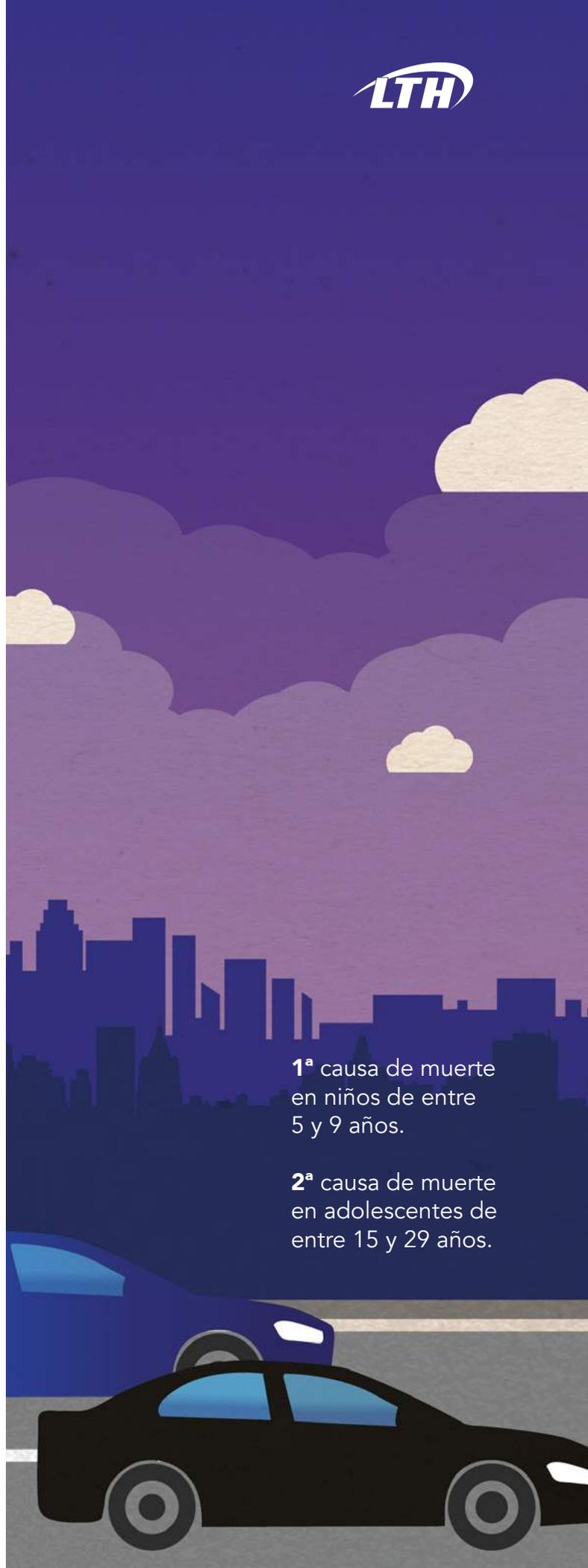
Mientras algunas entidades renuevan sus propios reglamentos de tránsito para disminuir la tasa de accidentes, nuestro país avanza en la misma dirección. Propuestas de ley, organismos sociales e instituciones públicas, se mantienen en constante búsqueda de la disminución de las estadísticas y de la erradicación de graves problemas producto de una cultura vial en la que existen muchas áreas de oportunidad.

El organismo "Reacciona por la Vida, Juntos por una movilidad segura", es una alianza formada por ciudadanos, instituciones públicas y privadas, que tiene como objetivo disminuir con diferentes acciones, el índice nacional de decesos a causa de accidentes de tránsito.

Entre una de sus principales tareas, es empujar leyes a nivel nacional que garanticen el cumplimiento de medidas de seguridad vial que protejan la vida.

1^a causa de muerte
en niños de entre
5 y 9 años.

2^a causa de muerte
en adolescentes de
entre 15 y 29 años.



Además de dicho organismo, la Cámara de Senadores también evalúa la aprobación de una Ley General de Movilidad, que se aplique sin excepciones en todo México.

Algunos puntos clave de dicha ley incluyen la aplicación del alcoholímetro, verificación del vehículo y replantear los requisitos para expedir un permiso o licencia de conducir.

Se espera que esta iniciativa quede aprobada a mediados del 2017.



31,000

Personas sufren lesiones graves cada año a causa de un accidente vial.

40,000

Personas al año quedan discapacitadas a causa de un accidente de tránsito.

Fuente: Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, Reacción por la vida, INEGI.

CON- CLUSIÓN

A nadie nos gustaría participar en un accidente vial y formar parte de las estadísticas. En ocasiones, éstos no pueden evitarse, pero sí podemos buscar la forma de prevenirlos siguiendo las recomendaciones que aquí te presentamos y tomando en cuenta el reglamento de tránsito.

Esperamos que este documento sea de utilidad para contribuir, aunque sea un poco, a la mejora continua de la cultura vial.

Te invitamos a sumar tu esfuerzo diario para construir una sociedad de automovilistas más consciente y preparada.

Gracias por tu tiempo, conduce con seguridad y lleno de ENERGIA QUE NO SE DETIENE.



BATERIAS A DOMICILIO *LTH (584)
Desde tu celular marca: 01 800 8358 400

