

MANUAL LTH:

Mantenimiento anual de tu automóvil



ÍNDICE

01 ¿POR DÓNDE COMENZAR?

- Características y vida de tu auto
- El mantenimiento sí es importante
- Prevenir antes que cualquier daño aparezca
- Calendario mensual de mantenimiento

02 CUIDADOS DEL MOTOR

- Niveles de aditivos y filtros
- Batería en buen estado
- Bujías, cables y bandas
- Sistema de enfriamiento

03 CUIDADOS INTERNOS

- Tablero funcional
- Confort en asientos
- Revisión de botones
- Ventilación adecuada

04 CUIDADO EXTERNOS

- Llantas de altura
- Carrocería reluciente
- Luces, faros y limpiaparabrisas
- Ducto de escape y ventilación

INTRO- DUCCIÓN



Un año nuevo para muchos de nuestros lectores representa un mapa de nuevas posibilidades para lograr sus objetivos y aspiraciones. Sin duda, es una tradición crear la lista de los 12 propósitos para comenzar el año con la mejor actitud para cumplirlos satisfactoriamente.

¿Respecto a tu auto tienes algunos propósitos para este 2018? Puede que algunos de estos sea cuidarlo más, darle el mantenimiento adecuado, cambiarle las llantas, afinarlo, o incluso, cambiarlo por un auto más nuevo.

Para que también aproveches al máximo esta energía y emoción de iniciar un año, hemos decidido crear este fantástico Itinerario LTH: Mantenimiento anual de tu automóvil.

Es un calendario anual de consejos para cuidados básicos del auto, como:

revisión de los sistemas internos, aceites, batería, llantas y todo lo necesario para que el auto funcione en un nivel 100.

Además, cada uno de los temas que disfrutarás a continuación contiene al final una plantilla de checklist que funciona como guía de revisión periódica para cada uno de los sistemas.

Disfruta de esta nueva edición de nuestro libro electrónico y compártelo con otros conductores que siempre buscan nuevos consejos para cuidar su auto.

¡ENERGÍA RENOVADA DEL 2018!

A man with short brown hair and a beard, wearing a blue button-down shirt, is looking down at a tablet computer he is holding. He is in a workshop or garage setting, with blurred mechanical parts and overhead lights in the background. The lighting is warm and focused on the man.

¿POR DÓNDE COMENZAR?

Primero, para lograr darle todo lo mejor a tu auto necesitas saber más de él. En este primer capítulo vamos a evaluar sus particularidades y datos relevantes; esto con la finalidad de que sepas lo que tiene y requiere.



Características y vida de tu auto

Saber todos los datos de vida de tu automóvil te brinda un panorama de acción y mantenimiento exacto a sus necesidades. Pues no es lo mismo el tipo de cuidados que tiene un auto de los 2000 a uno salido recientemente de agencia automotriz.

TE INVITAMOS A LLENAR ESTE FORMULARIO BÁSICO PARA CONTAR CON TODA LA INFORMACIÓN DE TU AUTO.

Marca

Modelo

Año

Clase (elige uno)

Compacto | Sedán | SUV |
Otro:

Capacidad del motor

Cilindros y cilindrada (cc)

Tipo (elige uno)

Combustión interna | Híbrido |
Eléctrico

Tipo de transmisión

Capacidad del tanque

Frenos (elige uno)

Básica | ABS

Tamaño de llantas

Kilometraje recorrido

Bolsas de aire (elige uno)

1 - 2 | 3 - 4 | 5 o más

El mantenimiento sí es importante

"El cambio de aceite no importa, eso lo inventan las marcas para vender más".

"Este auto es muy bueno, nunca necesita mantenimiento".

"¿Cambios de filtros? Mi auto no necesita eso"...

Seguramente has escuchado estas frases muchas veces, o puede ser que incluso lo estés pensando en estos momentos. Estas ideas forman parte de los cientos de mitos que existen entorno a los cuidados del auto, sin embargo, como especialistas en el tema te aseguramos todo lo contrario: el mantenimiento Sí importa.

Pero, ¿por qué es vital? Por la simple razón de dejar esos 'pequeños' detalles y problemas para luego; sin embargo, es muy probable que estos sigan creciendo,

incluso, pueden llegar a afectar a otros elementos del auto.

Más aún cuando hablamos del mantenimiento preventivo; o bien, las precauciones de cuidado para que el auto continúe trabajando en buenas condiciones y sin fallas durante un largo tiempo.

Pero esta actividad no sólo se trata de mantener el auto limpio y brillante por fuera, también considera la evaluación del interior, de todos sus sistemas, el funcionamiento del motor y toda la maquinaria que no se ve a primera vista.

A continuación, te invitamos a conocer más sobre el mantenimiento preventivo y su efectividad en el bienestar de tu automóvil.





Esta revisión deberá ser periódica, tú puedes realizarla cada mes de forma general y hacerla más profunda cada tres a seis meses con un especialista

Prevenir antes que cualquier daño aparezca

Los autos tienden a presentar desgastes conforme el uso y el paso del tiempo. Si deseas que te siga brindando un servicio cómodo y efectivo, te recomendamos tomar al mantenimiento preventivo como tu mejor aliado.

Este se trata de una serie de revisiones —*algunas las puedes realizar tú y las más avanzadas las debes dejar en manos de un especialista*— cada cierto tiempo para evaluar el funcionamiento del auto, lo que también aumenta su seguridad.

Algunos de los beneficios de realizar este mantenimiento son:

- Ahorras dinero, al notar fallas pequeñas antes que se conviertan en más grandes.
- Más seguridad y tranquilidad de que el auto se encuentra en buen estado.
- Protección para los trayectos largos o viajes que se realicen en auto.
- Garantía de una vida más larga para el motor y todo el auto en general.
- Reducción de visitas al mecánico en un futuro y con esto ahorro de tiempo.
- Cuidado del medio ambiente, al notar alguna falla que produzca contaminación.

Calendario mensual de mantenimiento

Tal vez lo mencionado en el tema anterior puede sonar bastante beneficioso para el estado óptimo de tu automóvil, pero sabemos que también puede parecer algo que absorbe mucho tiempo y se podría descuidar con el paso del tiempo.

Para evitar estas situaciones y continuar con el itinerario correcto de revisión para tu auto, hemos realizado unas listas de chequeo mensual para tres aspectos esenciales de prevención.

1. **Cuidados del motor**
2. **Cuidados internos**
3. **Cuidados externos**

Dentro de cada "tipo de cuidado" se desglosan los elementos que no deberás olvidar verificar. Este checklist te permitirá llevar un calendario de revisión, con apuntes informativos y recordatorios de cuando realizaste algún cambio, ajuste o si llegas a encontrar algo diferente dentro del auto.

Te recomendamos visitar cada apartado final de los siguientes tres capítulos, ahí es donde encontrarás dicho formulario de revisión.

¡No dejes nada fuera!





CUIDADOS DEL MOTOR

Este es el sistema principal que le da vida al vehículo; es donde se encuentran los dispositivos y maquinarias que generan el impulso exacto para que el auto funcione cada día.

La guía de mantenimiento inicia aquí.

Niveles de aditivos y filtros

En el interior del motor existe un roce constante entre diversas piezas, es cuando los lubricantes entran en función para disminuir esta fricción y evitar el calentamiento excesivo del motor.

El aceite es el principal aditivo que brinda dicha protección a las piezas de metal, pues su función es generar una ligera película entre ellas. Se tiene que revisar constantemente porque se va desgastando, ensuciando y disminuyendo. Además, los cambios de temperaturas con el tiempo provocan pérdidas en las propiedades de los aditivos.

Para evaluar la cantidad de aceite que tiene tu auto, procede a lo siguiente: retira la varilla medidora y observa la marca. Si está muy bajo, rellena con lo necesario o acude al mecánico para una revisión detallada.

Otros de los aditivos que se requieren verificar es el aditivo de transmisión, el de dirección hidráulica, de gasolina y el líquido de frenos.

También recuerda que al interior del motor existen filtros que atrapan las impurezas y mantienen limpios los aditivos. Por ello el cambio y sustitución de los filtros de gasolina y aceite son básicos, así como los de aire y cabina para mantener la ventilación en buena calidad.

Cuando el motor se encuentra lubricado y protegido por este tipo de aditivos, promueve una mayor duración de los componentes del mismo y facilita los servicios preventivos y de mantenimiento para los mecánicos; **Te recomendamos utilizar toda la gama de nuestros lubricantes LTH para la protección de tu auto.**



Batería en buen estado

¿Sabías que la batería es la chispa que hace encender a tu auto? Bueno, si ya lo tenías en mente entonces también sabes que es un elemento que requiere de un cuidado esencial.

De acuerdo al uso y tipo de trabajo que tenga cada auto, es la duración total de cada batería.

Te recomendamos realizar una inspección visual una vez al mes de la batería para detectar cualquier falla, fugas del líquido interno, golpes, movimiento y estado de las terminales, o también llamadas postes.

Además te recomendamos llevar esta batería a un Centro de Servicio LTH cada cuatro a seis meses para que un profesional verifique el estado de carga, ya que se requieren las herramientas adecuadas como: voltímetros, hidrómetros y probadores de descarga.

Recuerda que las baterías LTH te ofrecen una garantía bastante extensa, así que cualquier problema que notes tanto en el físico como el funcionamiento de tu batería, puedes revisarlo en estos centros.

Si requieres un cambio de batería, ubica tu Centro de Servicio LTH más cercano, entra al sitio web www.lth.com.mx o llama al 01800 8358400.



Evita en todo momento realizar tú mismo acciones sobre el producto, como: abrirla, rellenarla con otros líquidos, golpearla o sacudirla. Todo esto solo podría dañar la batería y disminuir su tiempo de vida.



El mantenimiento de la bujía tiene dos fórmulas: cuando sólo está sucia o engrasada una limpieza profunda bastará para que su funcionamiento vuelva a la normalidad; y dos, cuando ya está muy desgastada se tiene que proceder a cambiar por completo.

Bujías, cables y bandas

Estos tres elementos son pequeños en tamaño, pero grandes en funcionamiento. Son parte del mantenimiento preventivo del motor para evitar futuros desgastes y problemas que solo te harán perder tiempo y que representarán una inversión de dinero.

Primeramente hablemos de las bujías, este ayuda a generar la chispa para el encendido del motor. Cuando su funcionamiento no es el óptimo se nota un aumento en el consumo de combustible, fallos en el arranque, pérdidas de potencia y una sensación de tirón en el motor.

Ahora pasemos a los cables, porque estos interconectan todas las corrientes eléctricas entre la batería, el distribuidor y las bujías al interior del motor. Si existe alguna falla la electricidad no correrá bien.

La revisión de estos elementos debe ser solamente visual, evaluando que todos se encuentren en buen estado. En caso de detectar algún problema, acude con un especialista.

Finalmente, hablemos de las bandas de distribución, este es un elemento que mantiene la sincronización de actividades dentro del motor. No esperes hasta escuchar un sonido de 'chirrido' para ajustarla o cambiarla, ¡haz tu revisión!

Realmente las bandas tienen bastante duración, sin embargo, también dependerá del uso y esfuerzo que tiene cada auto.

Sistema de enfriamiento

El motor trabaja en temperaturas elevadas, para evitar un sobrecalentamiento y con esto una falla, se han incorporado sistemas de enfriamiento. Uno de ellos ya lo señalamos anteriormente, y es el uso de aceite para disminuir la fricción entre los elementos metálicos.

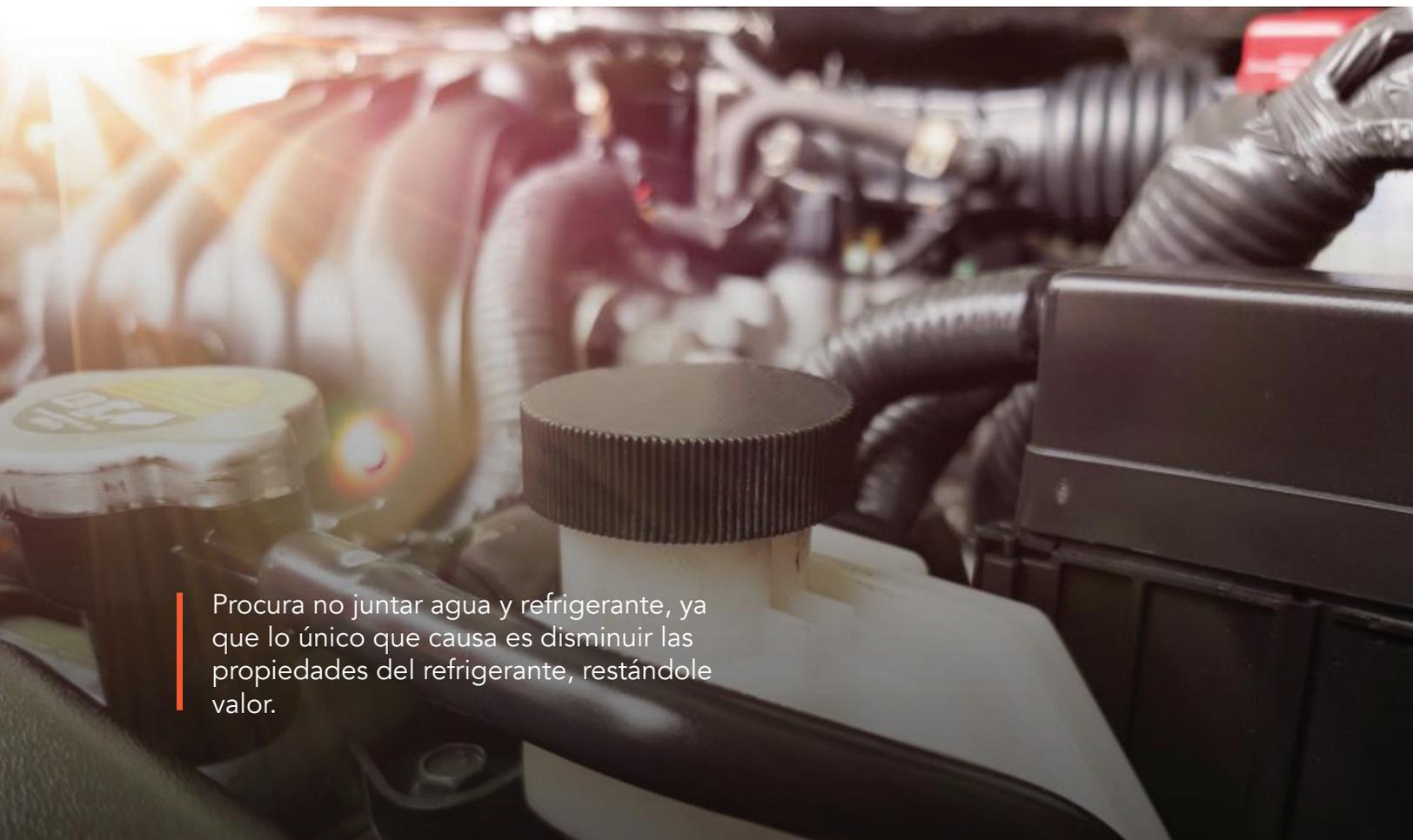
Por otra parte, el motor cuenta con canales de distribución de refrigeración que asisten a este para mantenerlo en una temperatura idónea.

Es un conjunto entre: ventilador, mangueras, bomba de agua y radiador. Y lo más vital para este sistema es un líquido refrigerante; algunos usan agua

simple, pero deberá ser destilada.

Un punto a favor del refrigerante es que tiene un punto de ebullición más alto que el agua (100°), y como la temperatura regular en la que funciona el motor es de 90°, te recomendamos mejor usar refrigerante.

Revisa su nivel como mínimo una vez al mes, sobre todo, si te encuentras en ciudades con altas temperaturas. Para hacerlo identifica el depósito del refrigerante, verifica el nivel de líquido en este momento y si se requiere rellenar hazlo (con el mismo tipo de líquido).



Procura no juntar agua y refrigerante, ya que lo único que causa es disminuir las propiedades del refrigerante, restándole valor.



Checklist: EL MOTOR

Ahora que ya conoces cuáles son algunos de los elementos más básicos para mantener el motor de tu auto en buen estado, te damos la lista de chequeo mensual.

MES:

ADITIVOS Y FILTROS		BATERÍA		BUJÍAS, CABLES Y BANDAS		SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	
Aceite	<input type="checkbox"/>	Revisión visual	<input type="checkbox"/>	Bujías limpias	<input type="checkbox"/>	Cambio de anticongelante	<input type="checkbox"/>
Aditivo transmisión	<input type="checkbox"/>	¿Líquido fuera?	<input type="checkbox"/>	Poco sucias	<input type="checkbox"/>	LIMPIEZA DE:	
Aditivo dirección hidráulica	<input type="checkbox"/>	ESTADO DE POSTES		Muy sucias	<input type="checkbox"/>	Ventilador	<input type="checkbox"/>
Aditivo de gasolina	<input type="checkbox"/>	¿Golpes u otros?	<input type="checkbox"/>	Desgastadas	<input type="checkbox"/>	Mangueras	<input type="checkbox"/>
Líquido de frenos	<input type="checkbox"/>	NIVEL DE ARRANQUE		Cables	<input type="checkbox"/>	Bomba de agua	<input type="checkbox"/>
Filtro aceite	<input type="checkbox"/>	Bajo	<input type="checkbox"/>	Bandas	<input type="checkbox"/>	Radiador	<input type="checkbox"/>
Filtro gasolina	<input type="checkbox"/>	Medio	<input type="checkbox"/>				
		Alto	<input type="checkbox"/>				
Observaciones:		Observaciones:		Observaciones:		Observaciones:	



CUIDADOS INTERNOS

El interior de tu auto es un punto importante que no debes olvidar, por una parte es el lugar donde se pasa la mayor parte del tiempo durante los traslados y por otra porque es la cabina en donde se mantiene la conexión directa con el auto.



Tablero funcional

Si los automóviles no contaran con un tablero ¿cómo sabrías qué necesitas? Toda la información relevante al momento de conducir se puede encontrar en este espacio frente al volante, llamado tablero de instrumentos.

Entre los indicadores se encuentran la velocidad de los viajes, nivel de gasolina en tanque, niveles de aceites como el de frenos o algunas alertas importantes para viajar seguro, entre esto: cuando el pasajero no se abrocha el cinturón de seguridad, cuando está puesto el freno de mano o bien cuando una puerta no está cerrada correctamente.

Así que ahora puedes confirmar que este elemento sí tiene bastante relevancia. Principalmente lo que debes cuidar respecto al mantenimiento del tablero es la iluminación adecuada, así lograrás captar

esta información importante, sobre todo, durante los recorridos nocturnos.

Otro punto es estar en constante verificación de todas las luces de indicación, cuando detectes que alguna está encendida, busca lo que significa en el manual del fabricante y resuelve la situación con un especialista.

No dejes al azar o al tiempo estos indicadores, toma la importancia que tienen.

Si están encendidos es por alguna razón importante y probablemente te puedan prevenir problemas más graves en un futuro.

Haz caso a lo que tu tablero te señala.

Confort en asientos

¿Qué cosa más agradable que viajar en unos asientos cómodos y en buen funcionamiento? Los asientos son vitales para quienes pasan mucho tiempo sobre su auto.

Este es otro punto importante para revisar cada cierto tiempo.

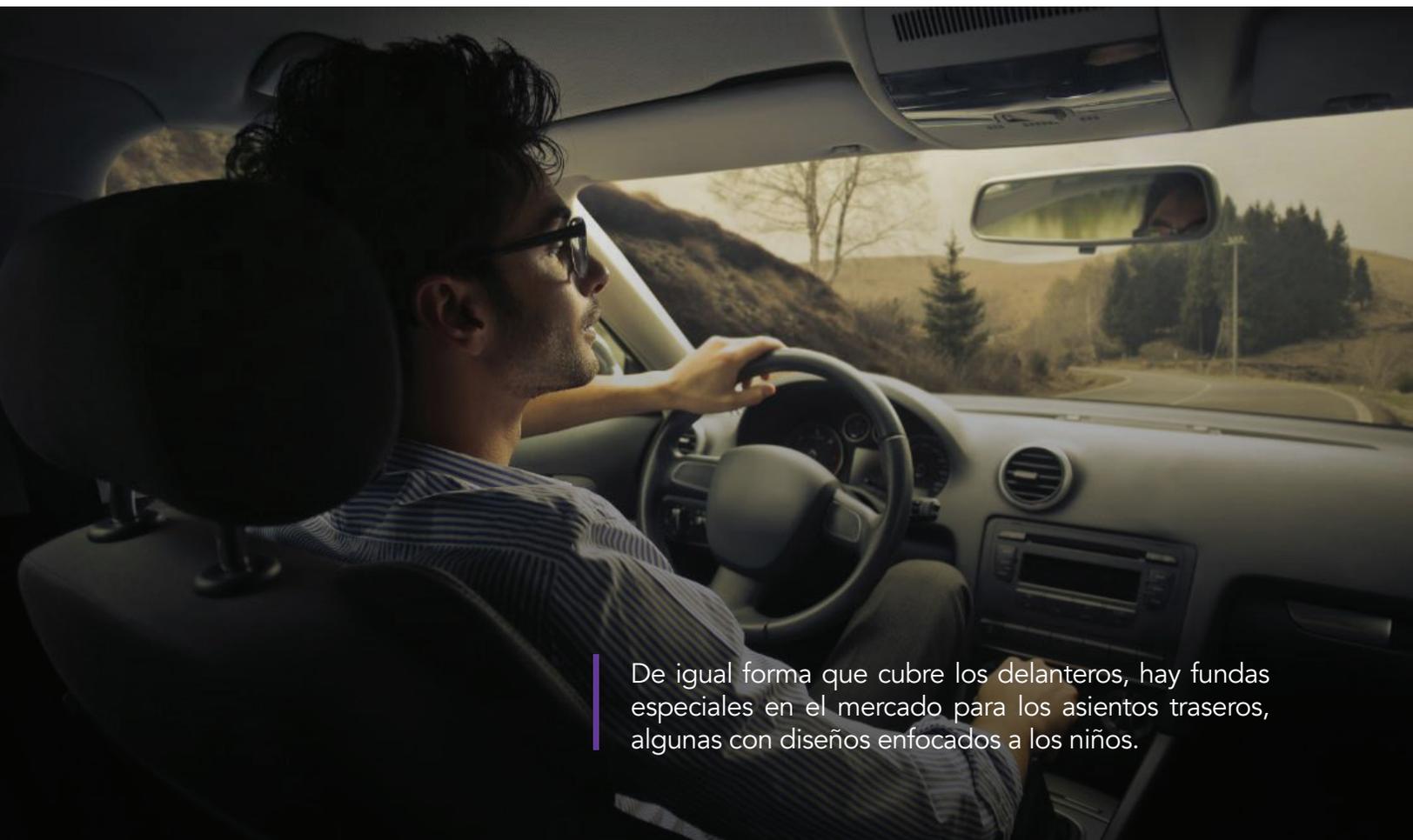
Lo único que debes hacer en este caso será revisar el material de todos los asientos, verificar que esté en buen estado. Incluso, puedes acoplar una funda que recubre y protege todos los asientos.

Además, le brinda un toque diferente y único, pues existen de muchos diseños y colores. También los asientos cuentan con botones de movilidad para adaptarlo a la

altura y ubicación correcta que te brinda la mejor visión para manejar.

Si solamente manejas tú el auto, es probable que nunca más toques todos estos botones. Sin embargo, es importante de vez en cuando darle una revisión a este sistema para saber que continúa en buen funcionamiento.

Otro punto esencial es no olvidar los asientos traseros, sobre todo si tienes niños pequeños o mascotas. Los primeros llevan juguetes o alimentos consigo para disfrutar el camino; pero también pueden generar manchas o rayones en los asientos. Por otra parte las mascotas como los perros tiran mucho pelaje. ¡Protege los asientos!



De igual forma que cubre los delanteros, hay fundas especiales en el mercado para los asientos traseros, algunas con diseños enfocados a los niños.



Revisión de botones y manubrios

¿Hace cuánto tiempo no revisas el funcionamiento de todos los botones en el tablero de tu auto?

Entre estos destacan los mandos de calefacción, los manubrios de cambios y luces. Puedes pensar que se encuentran en perfecto estado, hasta que alguno de ellos no funciona.

Es por esto que te recomendamos realizar también una verificación al mes de todos estos botones; evalúa que cumplan con sus respectivas funciones de forma adecuada.

En el tablero no olvides revisar los siguientes elementos: cambios en limpiaparabrisas, botones del sistema de audio, ajustes en la calefacción,

manubrio de direccionales, botón de las luces intermitentes y también la caja de cambios con su manubrio.

También incluimos los botones en las puertas, para cerrar y abrir las ventanas o poner el seguro. Si detectas alguna falla, por pequeña que sea, deberías revisarla y no dejarla pasar. Porque es bastante incómodo que otros pasajeros no tengan control sobre estos aspectos.

Verifica todos estos pequeños elementos, no dejes ninguno desapercibido porque su mal funcionamiento solo restaría valor al auto y también a su correcto uso.

Ventilación adecuada

Ya comentamos varios aspectos importantes que tienes que tomar en cuenta al interior del automóvil, sin embargo, otro que te aportará bastante bienestar al manejar y que sin duda deberás darle mantenimiento preventivo es el sistema de ventilación.

¿Hace cuánto que no cambias el filtro de cabina o que limpias los ductos de ventilación?

Bueno, el sistema de ventilación será muy necesario durante los días con condiciones de temperaturas altas en la ciudad. Si los mantienes en buen estado, tus traslados serán más agradables.

El aire que proviene del exterior está bastante contaminado, para evitar que

todo ese polvo, gases y partículas ingresen al habitáculo, el aire pasa primero por un filtro que contiene todos estos elementos.

Pero con el paso del tiempo este filtro se satura demasiado de todas estas impurezas, además hacer el cambio ayuda a consumir menos gasolina porque el aire ingresa y fluye sin forzar más el sistema acondicionado.

No hay lapsos de tiempo exactos para cambiar este filtro, pues depende del tipo de clima y aire que hay en cada ciudad.

Sin embargo, nuestra recomendación es evaluar el funcionamiento del acondicionador cada mes para notar inconsistencias o esfuerzos mayores que podrían indicar el cambio del filtro.



Checklist: EL INTERIOR

Ya sabes que para viajar cómodo y seguro es esencial el mantenimiento preventivo a esos pequeños elementos dentro de tu auto, hazlo mensualmente como una rutina y evitarás problemas después.

MES:

TABLERO	ASIENTO	BOTONES Y MANUBRIOS	VENTILACIÓN
Luz general <input type="checkbox"/>	Revisión visual <input type="checkbox"/>	CAMBIOS	Limpieza ventilador <input type="checkbox"/>
VERIFICAR LUCES:	Estado general <input type="checkbox"/>	Limpiaparabrisas <input type="checkbox"/>	Funcionamiento <input type="checkbox"/>
Alerta <input type="checkbox"/>	Botones <input type="checkbox"/>	Direccional <input type="checkbox"/>	Filtro de cabina <input type="checkbox"/>
Gasolina <input type="checkbox"/>	Palanca <input type="checkbox"/>	Caja de cambios <input type="checkbox"/>	
Aceite <input type="checkbox"/>		BOTONES:	
Batería <input type="checkbox"/>		Audio <input type="checkbox"/>	
Frenos <input type="checkbox"/>		Calefacción <input type="checkbox"/>	
ABS <input type="checkbox"/>		Intermitentes <input type="checkbox"/>	
Temperatura <input type="checkbox"/>			
Motor <input type="checkbox"/>			
Otros <input type="checkbox"/>			
Observaciones:	Observaciones:	Observaciones:	Observaciones:



CUIDADOS EXTERNOS

El exterior de tu automóvil se ha ganado un importante peso en su imagen. El mantenimiento de los elementos externos previenen desperfectos que le restan valor y que además implican una mayor seguridad al conducirlo.



Llantas de altura

Como ya te comentamos en la introducción, la seguridad es lo más importante del mantenimiento, esto se refleja perfectamente en el elemento que aporta a la movilidad: las llantas.

No se trata de cambiarlas cada mes; el mantenimiento preventivo se enfoca en analizar las pequeñas fallas o desperfectos, los niveles de aire y el estado general de las neumáticos para evitar que truenen en el momento menos indicado.

Realiza una visualización del estado general del auto cada mes, así como un balanceo general. Si notas desgastes en las llantas, pero de una forma irregular como en las orillas, en los centros o sólo

en una o algunas de las cuatro, entonces es una situación de balanceo general del automóvil. Esto lo puedes solucionar con un especialista.

Además, si encuentras otro desperfecto como un corte o ponchadura ligera, también necesita atención de tu parte. Otro punto es implementar la rotación de las cuatro llantas con frecuencia (cada seis meses).

Finalmente, te recordamos que mantener la presión indicada de aire en las llantas, cuida también el ahorro de combustible. Esto es posible cuando el automóvil no requiere tanto esfuerzo para trasladarse.

Carrocería reluciente

Este sin duda es el punto que le aporta más valor a tu automóvil, pues es el cascarón o la vista principal de él.

Si quieres darle una larga vida a tu auto, lo mejor es tomar en consideración estas recomendaciones.

Lo más efectivo por supuesto es lavar el exterior con frecuencia, cada quince días; o simplemente mantener la superficie limpia de todas las impurezas que puedan dañar la pintura, como los desechos de aves, resina de árboles, restos de lodo, polvo y cualquier otro elemento que se añada a la superficie.

La forma correcta de realizar este mantenimiento es en tres tiempos: limpiar con productos especiales para automóviles; después usar cera abrillantadora para dejar una capa resistente a las impurezas y además aportar un brillo único a la carrocería; y por último, proteger con algún fijador final que selle todo lo anterior —los productos para realizarlo los encuentras en tiendas especializadas—.

Enfoca el mantenimiento mensual en buscar golpes, pequeñas grietas o desperfectos que puedan ser reparados para evitar la corrosión en esa área.

Si lo dejas pasar, las lluvias y la humedad harán de las suyas y terminará pintado en tonos cafés.



Por último, te recomendamos con mucho énfasis prestar atención en dónde dejas estacionado tu automóvil; evita zona donde el sol da directamente la mayor parte del día, ya que este afecta bastante la carrocería



Luces, faros y limpiaparabrisas

Estos tres elementos son vitales para una visión excelente durante los traslados; los primeros dos nos aportan luz durante los caminos nocturnos así como indicador para otros autos y los limpiaparabrisas visibilidad durante lluvias.

Sin embargo, como sus usos son más específicos, puede ser que ya exista una falla en estos y no lo has notado; te recomendamos realizar la inspección rutinaria cada mes. Este se basa en una práctica muy simple: encender todas las luces (las de alerta delanteras y traseras como frenos, direccionales e intermitentes) una por una, así deberás notar cualquier falla.

Por otra parte, los faros también deben ser revisados, asegúrate de evaluar el nivel de fuerza de su luz, asimismo, observa el cristal de protección, si está sucio puedes limpiarlo con productos especiales, y si está roto lo mejor será cambiarlo.

Y el tercer elemento son los limpiaparabrisas; realmente este elemento cuenta con un rango extenso de vida y no requiere cambios recurrentes, sin embargo, si es bueno revisar su estado de vez en cuando para verificar que siga en excelente funcionamiento y cambiar las gomas cada seis meses. **También cuida que el líquido limpiaparabrisas se mantenga en un buen nivel.**

Ducto de escape y ventilación

¿Sabías que los gases que escapan de tu auto pueden decir mucho de su funcionamiento? Tanto el ducto de ventilación por donde ingresa aire nuevo y por el que salen los gases calientes, son parte del mantenimiento de nuestros autos, esto a pesar de estar algo escondidos.

Así que igual que los pasados elementos te sugerimos analizar por medio de vista cada uno de los ductos para verificar su estado.

La evaluación se enfocará en detectar fallas, piezas flojas o estropeadas.

Si requieres algunos ajustes o cambios, asiste con un especialista en el ramo. Además, detecta cualquier vapor o gas de tonalidades diferentes, esto puede tratarse de un problema más grave en el motor.

Por otra parte, el ducto de ventilación es importante para ingresar aire fresco a todo el motor e interior del automóvil, para esto el filtro de aire tiene un papel importante al recoger las impurezas y partículas más grandes. Sin embargo, con el tiempo este filtro acaba por saturarse, sin permitir que el aire pase.



El filtro es relativamente fácil de sustituir, simplemente debemos encontrar la caja del filtro, abrirla soltando los clips metálicos o plásticos, sacamos el filtro, metemos el nuevo, volvemos a fijar la tapa y listo.

Checklist: EL EXTERIOR

La seguridad en la conducción se relaciona directamente con el perfecto funcionamiento de todos los elementos evaluados en este capítulo. Así mismo, el auto se conserva en buen estado. ¡Haz tu revisión externa cada mes!

MES:

LLANTAS	CARROCERÍA	LUCES, FAROS Y LIMPIAPARABRISAS	DUCTO DE ESCAPE Y VENTILACIÓN
Revisión visual <input type="checkbox"/>	Revisión de la superficie <input type="checkbox"/>	VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO:	Revisión visual <input type="checkbox"/>
ESTADO:	Rayones <input type="checkbox"/>	Luces delanteras <input type="checkbox"/>	¿Gases diferentes? <input type="checkbox"/>
Bueno <input type="checkbox"/>	Impurezas <input type="checkbox"/>	Luces traseras <input type="checkbox"/>	Cambio de filtro de aire <input type="checkbox"/>
Medio <input type="checkbox"/>	Manchas <input type="checkbox"/>	Intermitentes <input type="checkbox"/>	
Malo <input type="checkbox"/>	Golpes <input type="checkbox"/>	Direccionales <input type="checkbox"/>	
Nivel de aire <input type="checkbox"/>	Aplicación de protección <input type="checkbox"/>	Faros de luz <input type="checkbox"/>	
Rotación <input type="checkbox"/>		¿Golpes o desperfectos? <input type="checkbox"/>	
		Estado del limpiaparabrisas <input type="checkbox"/>	
Observaciones:	Observaciones:	Observaciones:	Observaciones:

CON- CLUSIÓN

Aquí terminamos este itinerario básico de los cuidados de tu automóvil, esperamos que los recursos como las listas de checklist sean de mucha utilidad para ti y así des el seguimiento adecuado al mantenimiento de tu acompañante de traslados o aventuras.

Si surgen algunas situaciones que no mencionamos en este libro electrónico, no dudes en visitar a un profesional del ramo automotriz para que te oriente y evalúe el estado del auto a profundidad.

Sin duda, esperamos que comiences este nuevo año con un seguimiento adecuado de los mantenimientos (sobre todo preventivos) que requiere tu vehículo. ¡No dejes nada a la ligera! Porque sabemos que si un pequeño problema sigue avanzando, puede desencadenar algo más grande.

¡Inicia el 2018 con toda la energía!



BATERIAS A DOMICILIO * **LTH** (584)
Desde tu celular marca: **01 800 8358 400**

