



COLECCIÓN LTH:

# 15 GRANDES LÍDERES AUTOMOTRICES

**LTH**

# ÍNDICE

## AMÉRICA 01

HENRY  
FORD



JOHN&HORACE  
DODGE



WALTER  
CHRYSLER



WILLIAM  
DURANT



CHUNG  
JU-YUNG



KIICHIRO  
TOYODA



LI  
SHUFU



JEHANGIR  
RATANJI



## ASIA

## 02

SOÏCHIRO  
HONDA



FRIEDRICH  
BENZ



ARMAND  
PEUGEOT



FERDINAND  
PORSCHE



## EUROPA 03

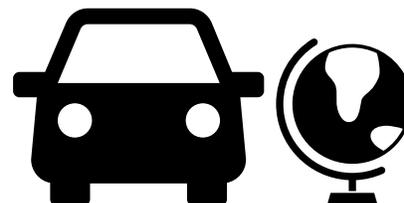
KARL  
RAPP



LOUIS  
RENAULT



# INTRO- DUCCIÓN



Las marcas del giro automotriz con mayores ingresos a nivel global tienen una larga trayectoria. Incluso, algunas de ellas tienen más de 100 años de existencia.

¿Cómo han logrado crecer tanto?

Esto solo es posible con una buena administración de negocios y desarrollo de la innovación. Pero también es gracias a la visión impregnada por sus fundadores.

Todos los grandes tienen una historia detrás. Hemos creado una recopilación

de la vida y obra de 15 grandes líderes automotrices, quienes lograron impulsar sus compañías gracias a su entusiasmo por los autos.

Esperamos que este libro electrónico sea de gran utilidad para conocer la energía de estos extraordinarios empresarios, que hicieron lo imposible y rompieron paradigmas para alcanzar sus sueños.

**Viajemos juntos por esta pista de líderes de los autos, y que la energía que no se detiene sea tu inspiración.**

A close-up, high-angle shot of a Ford logo embossed on a car's hood. The logo is the classic script 'Ford' inside an oval. The background is dark and slightly blurred, showing the contours of the car's body. A bright cyan square is positioned to the left of the logo, containing the number '01'.

01

# AMÉRICA

**Estados Unidos es una gran potencia del continente americano.**

Tiene una de las mayores capacidades en producción de autos. Además, es la cuna de cinco grandes líderes con una visión innovadora y sin límites.

---

# WILLIAM DURANT

## General Motors Company, Estados Unidos



(1861 - 1947) **Fue un pionero de la industria automotriz de Estados Unidos y fundador de General Motors**, quien creó el sistema multimarca con diferentes líneas de automóviles.

Nacido en Boston, era nieto del gobernador de Michigan, Henry H. Crapo. William, quien había dejado la educación secundaria, pero aun así se había convertido en fabricante líder de vehículos tirados a caballo para 1890.

A los 16 años, Durant abandonó la escuela por una discrepancia con el director, pero a pesar de no estar formado profesionalmente, su mente era rápida y enérgica.



### MARCAS ICÓNICAS



BUICK



Holden  
*Let's go there*

HUMMER

En 1921 creó Durant Motors.

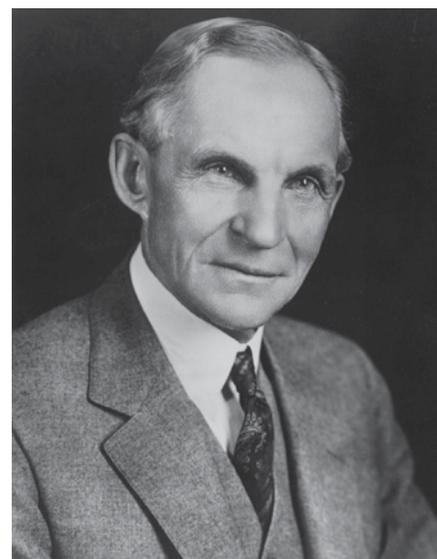
Estableció 4 empresas más; ninguna era automotriz.

GM tiene fábricas alrededor de todo Estados Unidos.

En 1935 se constituye la empresa en México.

# HENRY FORD

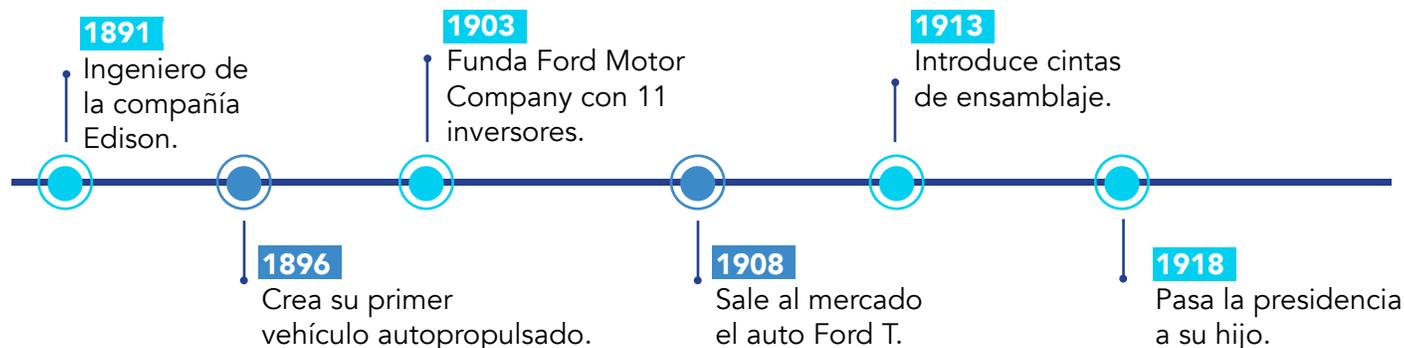
## Ford Motor Company, Estados Unidos



(1863 - 1947) Empresario icónico nacido en Michigan. Recibió solamente la educación elemental, pero su gusto por los motores lo impulsó a formarse como técnico maquinista en las industrias.

Durante su juventud, **Ford se interesó por las innovaciones automotrices realizadas por los alemanes y comenzó a construir sus propios prototipos.** Sin embargo, vivió un duro comienzo, pues ninguno de sus inventos tenía éxito.

Su visión global fue la clave. Buscaba reducir los costos durante la producción masiva de los autos y fue inventor de más de 100 patentes.



## MARCAS ICÓNICAS



THE LINCOLN MOTOR COMPANY

MUSTANG



MERCURY

Desarrolla el Ford A en 1927.

Producía un tercio de autos a nivel mundial para 1932.

Tras morir su hijo, Henry retoma la presidencia a los 79 años.

Siempre mantuvo una filosofía innovadora de trabajo.

# WALTER CHRYSLER

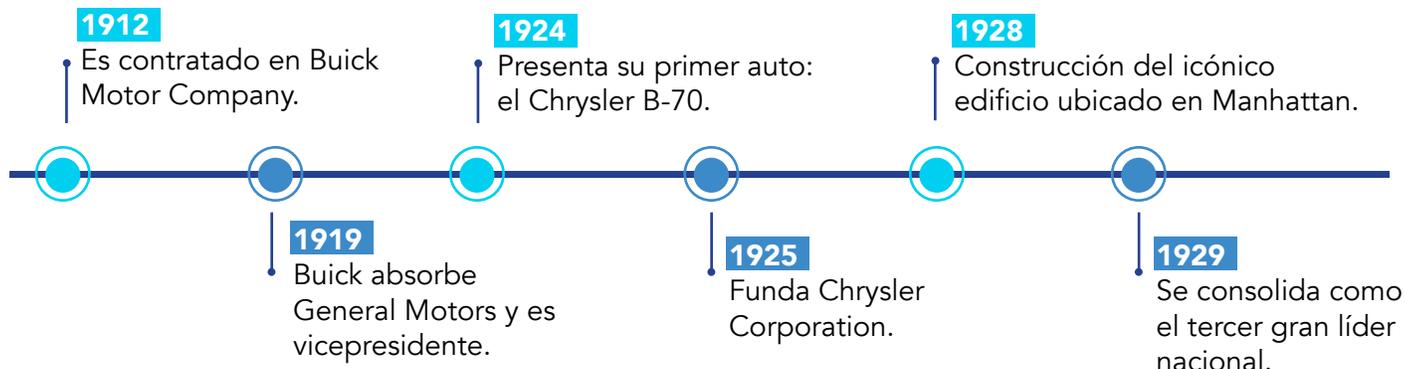
## Fiat Chrysler Automobiles, Estados Unidos



(1875 - 1940) Originario de Wamego, Kansas, desarrolló una fascinación y gusto por las máquinas desde corta edad. Fue aprendiz en una empresa ferroviaria; **su desempeño le facilitó entrar en la American Locomotive Company a los 25 años.**

Tras adquirir su primer vehículo (Ford), su interés por los autos se incrementó. Así deja la empresa de ferrocarriles e ingresa la industria automotriz.

Walter siempre se caracterizó por su creatividad, esto lo impulsó a diseñar fantásticos modelos de automóviles que consagraron a la marca Chrysler.



### MARCAS ICÓNICAS



En 1928, absorbe Dodge Brothers por la muerte de sus directores.

Fue nombrado por la revista Time como hombre del año.

Walter se retiró como presidente en 1935.

Tras la crisis en 2009, la empresa Fiat crea una alianza.

# JOHN & HORACE DODGE

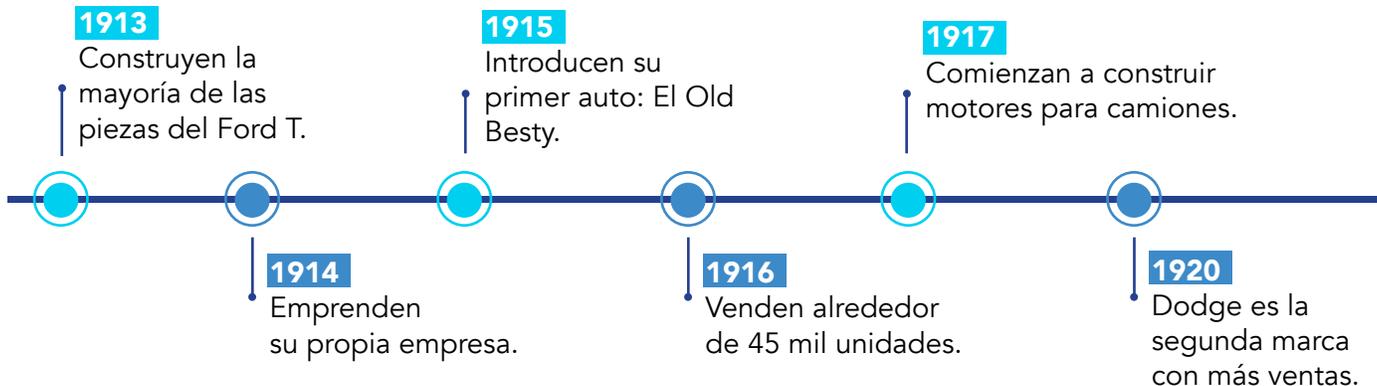
## Dodge, Estados Unidos



(1864 , 1868 - 1920) Estos hermanos nacidos en Michigan tenían un notable talento. Tras la aparición del ferrocarril, el taller de reparaciones en motores de barcos de su padre se fue a la quiebra, por lo que decidieron emprender un nuevo negocio: construir piezas para autos.

Sus creaciones fueron bien recibidas por la industria. Precisamente, **en 1902 se unen a Henry Ford para financiar su propia compañía.**

En pocos años crearon las bases de una marca que tiene más de un siglo de existencia.



### MARCAS ICÓNICAS



Construyeron motores para el ejército en la Primera Guerra Mundial.

Mueren en 1920; John de influenza y Horace de cirrosis.

En 1925, la empresa fue adquirida por un administrador.

Chrysler hace la compra oficial de Dodge en 1928.



02

# ASIA

**Este continente tiene el mayor número de empresas líderes en el desarrollo automotriz.** Por supuesto, no podíamos dejar de lado a estos cinco empresarios que tuvieron la visión de competir y diferenciarse en el mercado global.

---

# KIICHIRO TOYODA

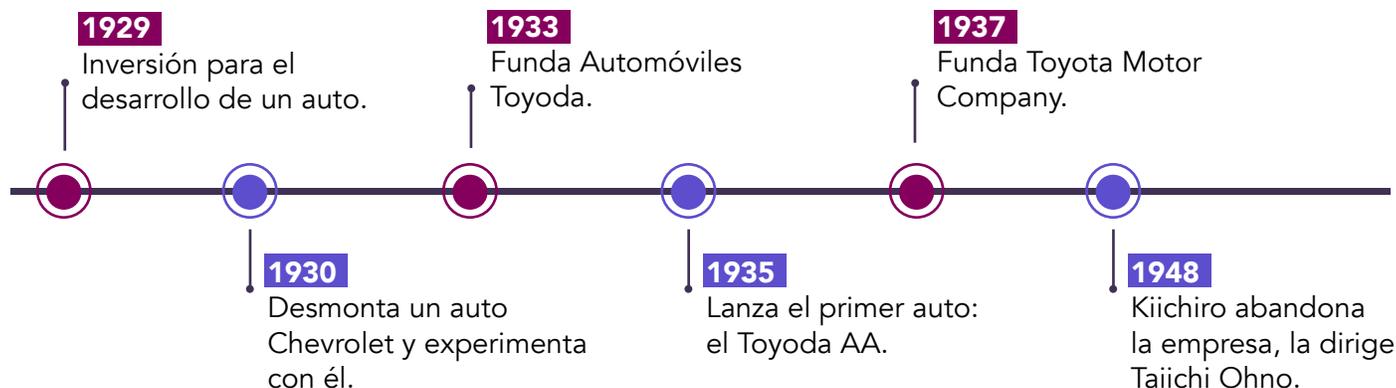
Toyota Motor Corporation, Japón



(1894 - 1952) Kiichiro nace en cuna de una familia con mentalidad emprendedora, pues su padre, Sakichi Toyoda, es el inventor de una excelente máquina para hilar y tejer textiles.

Tras recorrer toda Europa y Estados Unidos, este apasionado del mundo del motor regresa a su país con todos los conocimientos sobre la industria automotriz y la espléndida idea en mente de crear su propio auto.

Al ver el entusiasmo de su hijo y el futuro prometedor de esta industria, **su padre decide vender las patentes de sus máquinas y apoyarlo para construir su primer vehículo.**



## MARCAS ICÓNICAS



Cambio el nombre de Toyoda a Toyota por la pronunciación.

Creó autos para el ejército nipón durante la Segunda Guerra Mundial.

Kiichiro adoptó la filosofía *just in time* para eficientar los procesos.

Tiene una diversificación de marcas en autos de turismo y de lujo.

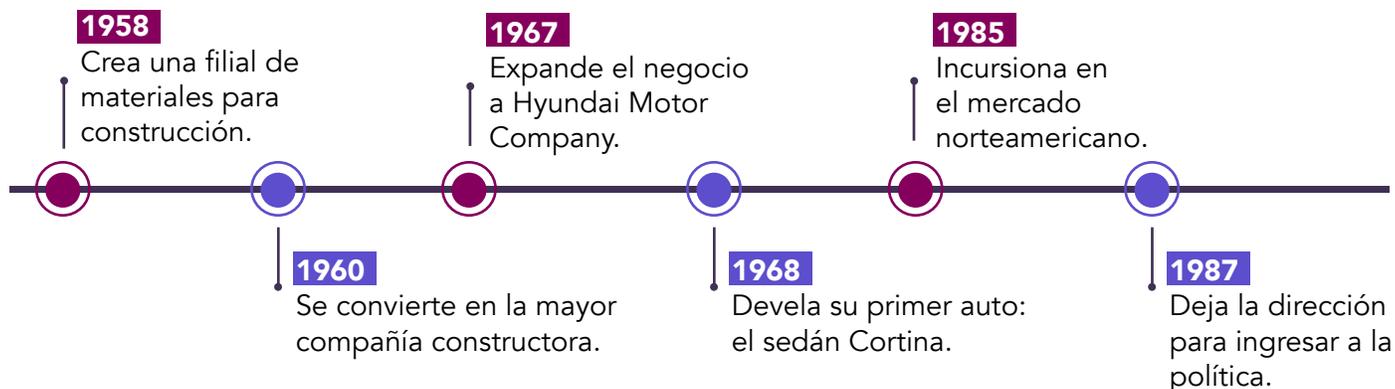
# CHUNG JU-YUNG

Hyundai Motor Company, Corea

(1915 - 2001) Al nacer en una familia de campesinos y en una época de colonización, Chung Ju-yung nunca abandonó la idea de mejorar.

Tras varios intentos por independizarse, finalmente logra mudarse a Seúl en 1933. Ahí se desarrolló en diversos oficios y creó su propio negocio: un taller para reparación de automóviles. Sin embargo, la guerra lo obligó a cerrar.

**Chung aprovechó los tiempos de bonanza, después de la guerra, para abrir una empresa constructora en 1947: La Hyundai Construction.**



## MARCAS ICÓNICAS



Chung Ju-yung fue de los hombres más influyentes en Corea.

Participó en elecciones presidenciales de 1992.

La inestabilidad de los ochentas causó algunas pérdidas en la empresa.

Hyundai compró parte de la empresa surcoreana Kia en 1998.

# SOÏCHIRO HONDA



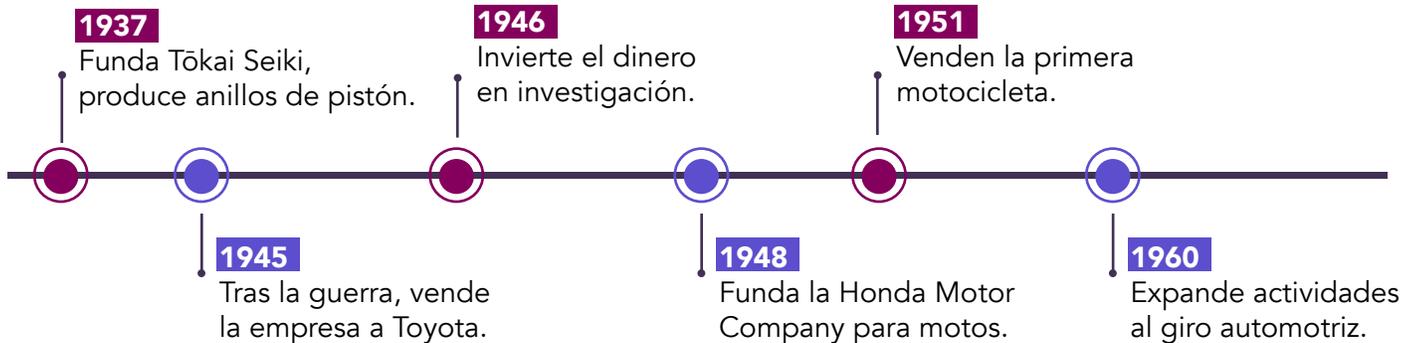
Honda Motor, Japón



(1906 - 1991) Nació en una familia humilde y desde joven mostró gran interés por la mecánica. **Trabajaba en el negocio de reparación de bicicletas de su padre**, pero su vida de estudiante no marchaba bien, por lo que decidió abandonar la escuela.

A los 15 años, se mudó a la ciudad de Tokio para ingresar a un taller de reparación de autos. El dueño notó en él un gran espíritu por aprender y le enseñó el arte de los vehículos.

A los 21 años, este taller creó una sucursal cerca de su ciudad natal, de la cual se convirtió supervisor. Posteriormente, estudió la universidad.



## MARCAS ICÓNICAS



Hasta 1967 comenzó a producir autos pequeños.

Se retiró de la compañía en 1973.

Soichiro era fanático de la velocidad y los autos de carreras.

Honda realiza investigaciones enfocadas al cuidado ambiental.

# JEHANGIR RATANJI

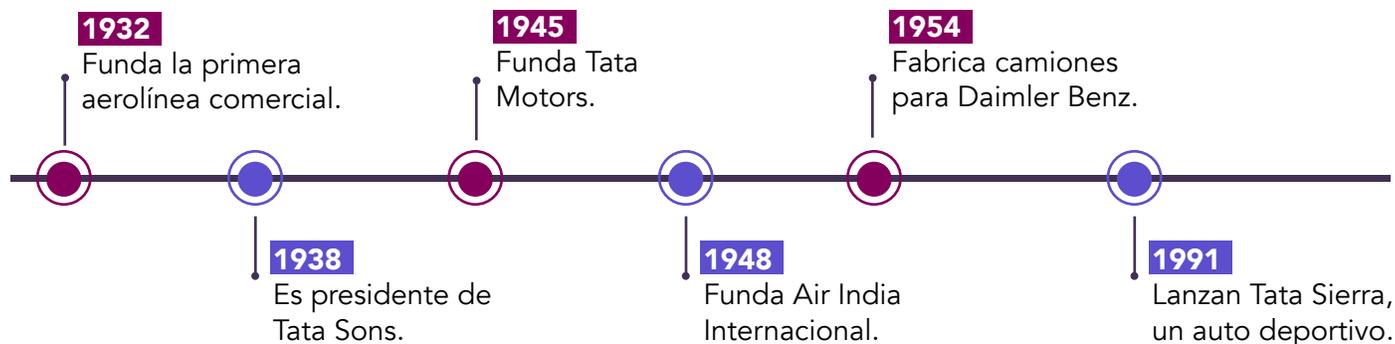
Tata Motors, India



(1904 - 1993) Nacido en una familia bien posicionada con madre francesa y padre indio, JRD vivió desde pequeño el espíritu empresarial, pues su padre tenía una compañía.

Durante su juventud, su sueño era estudiar en la Universidad de Cambridge, sin embargo, una ley francesa lo obligó a ejercer un año en el ejército; al salir decidió irse a la India.

J.R.D renunció a la ciudadanía francesa y se convirtió en ciudadano indio. Después **comenzó a trabajar en la empresa familiar, y obtuvo la primera licencia de piloto de aviación comercial en todo el país en 1929.**



## MARCAS ICÓNICAS



Recibió el título de Honorario Comodoro del Aire de la India.

Siempre se preocupaba por el bienestar de sus empleados.

Fue galardonado con el *Bharat Ratna*, mayor honor de la India.

Tata compró las marcas Jaguar y Land Rover a Ford en 2008.

# LI SHUFU

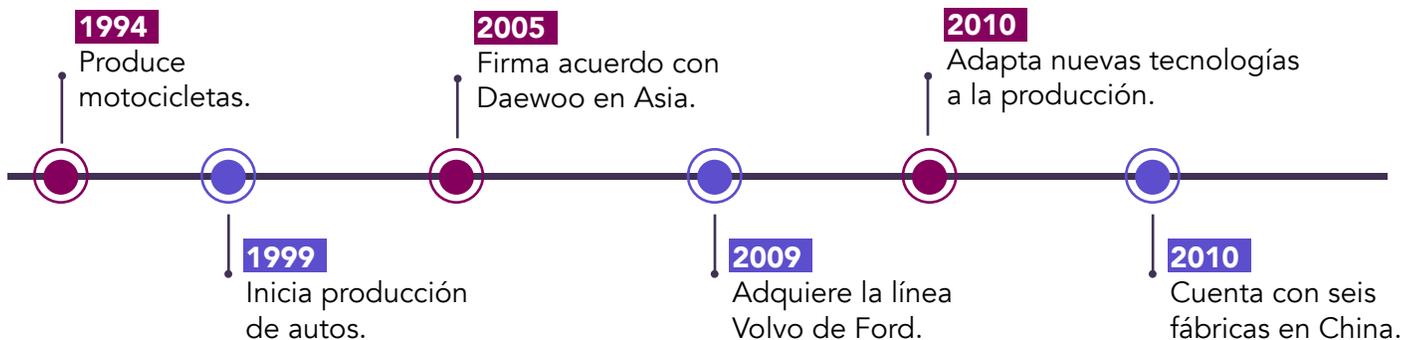
## Geely Automobile, China



(1963 - ) Nació en la ciudad de Taizhou y desde joven se ha caracterizado por la perseverancia e inteligencia para alcanzar lo que desea.

Su carrera comenzó en 1986, con la apertura de Geely, una empresa de manufactura de componentes para refrigeradores y aire acondicionado.

A partir de ese momento, este joven empresario **logra despegar su compañía con la expansión de las ventas en toda China. Posicionando a Geely como la automotriz independiente número uno del país.**



## MARCAS ICÓNICAS



Li Shufu siempre se caracteriza por innovar procesos.

Geely es la novena empresa automovilística china.

En 2013, Li es nombrado la persona N° 63 más rica de China.

Se esperan nuevas líneas de innovación para Geely.



03

# EUROPA

La mayoría de las innovaciones en el sector automotriz se han generado en este continente. Los líderes que veremos a continuación tienen historias muy distintas, pero impregnadas de valor y pasión por los autos.

---

# FERDINAND PORSCHE

Grupo Volkswagen, Alemania



(1875 - 1951) Nació en una familia bien posicionada, con un padre ingeniero y empresario. Tras finalizar los estudios de primaria, se formó como fontanero en la empresa familiar.

Estudió una carrera técnica en electricidad y a partir de los 18 años comenzó a trabajar. Sus ideas siempre resultaban acertadas y tenía excelente facilidad para resolver problemas.

**Entre 1905 y 1923, fue el responsable del diseño de automóviles de Austro-Daimler**, y a partir de ese momento, se posicionó en la industria automotriz.



## MARCAS ICÓNICAS



BENTLEY



Volkswagen



Audi



SEAT



PORSCHE

Fue encarcelado por apoyar al régimen nazi en la Segunda Guerra Mundial.

Porsche dominó la fusión de los autos de lujo y velocidad.

El Volkswagen Tipo 1 se fabricó de 1938 a 2003.

En 1964 se constituye la empresa "Volkswagen de México".

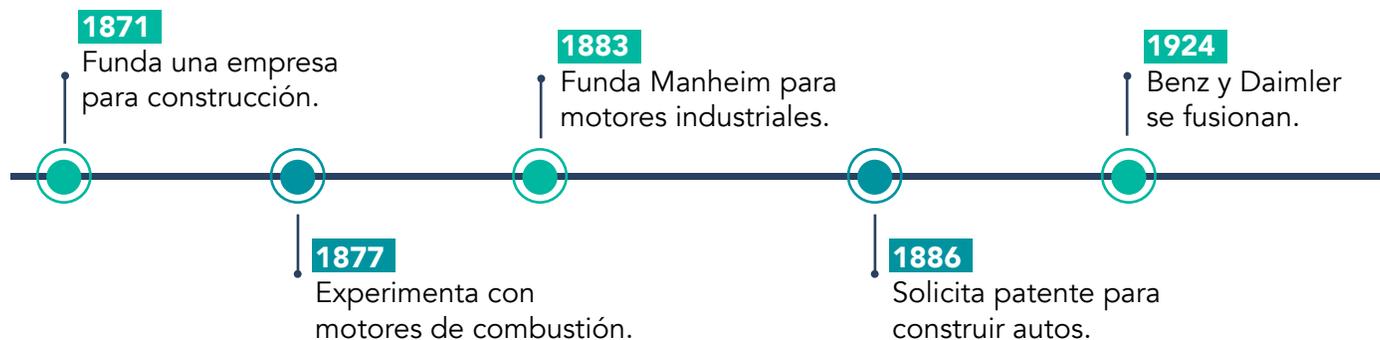
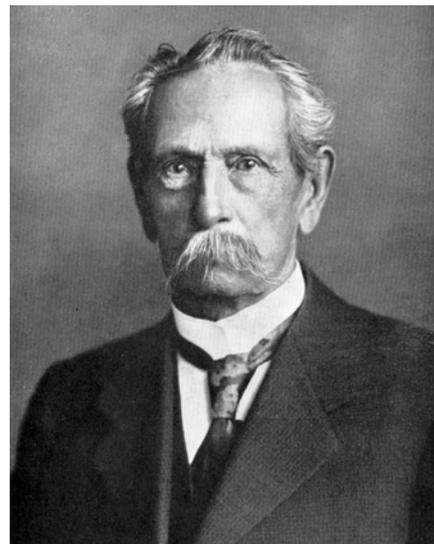
# FRIEDRICH BENZ

Mercedes Benz / Daimler AG, Alemania

(1844 - 1929) Nacido en una familia promedio e hijo de un ingeniero ferroviario, siempre se sintió atraído por la mecánica y creación de innovación en medios de transporte.

En su juventud estudió ingeniería mecánica en su ciudad natal y trabajó en una fundición. Además, abrió un taller junto a un socio, sin embargo, una crisis económica lo obligó a vender la maquinaria.

**Tuvo una importante participación en la historia del automóvil, precisamente, es considerado el padre del vehículo, pues fue el primero en patentarlo.**



## MARCAS ICÓNICAS



En 1926 se instituye la Daimler-Benz.

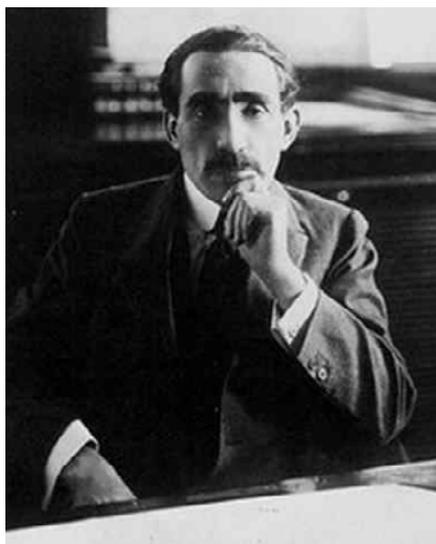
La producción de 1899 fue de 572 vehículos.

Karl logró ver el desarrollo de su idea realidad.

Es un fabricante de autos de lujo muy bien posicionado.

# LOUIS RENAULT

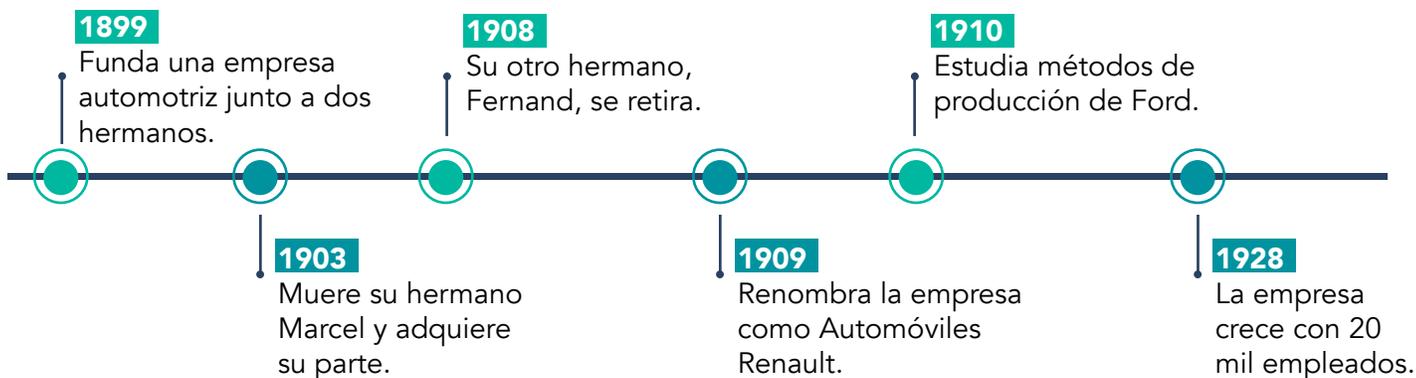
Grupo Renault, Francia



(1877 - 1944) Nació en París, la capital francesa, en una familia de artesanos. Desde pequeño mostró su pasión por la mecánica; cuando Louis visitó una exposición en el Salón del Automóvil, se enamora completamente del tema.

**A la edad de 14 años, abrió un taller junto a su hermano, y a partir de ese momento, empezó una carrera para conocer más sobre estas máquinas.** Construyó su primer vehículo a partir de un triciclo al que añadió una transmisión y caja de cambios.

También fue un gran piloto de carreras, lo que le dió popularidad y prestigio en el sector automotriz.



## MARCAS ICÓNICAS



**RENAULT**  
Passion for life



**INFINITI**

Renault estuvo bajo régimen nazi en la Segunda Guerra Mundial.

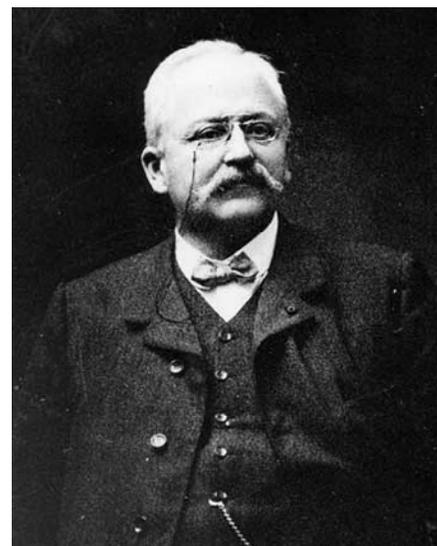
Se le acusa y encarcela por colaborar con nazis, muere en prisión.

En 1967, una ley indemniza a los herederos.

En 1990, Renault compra acciones de Nissan y en 1999 se alían.

# ARMAND PEUGEOT

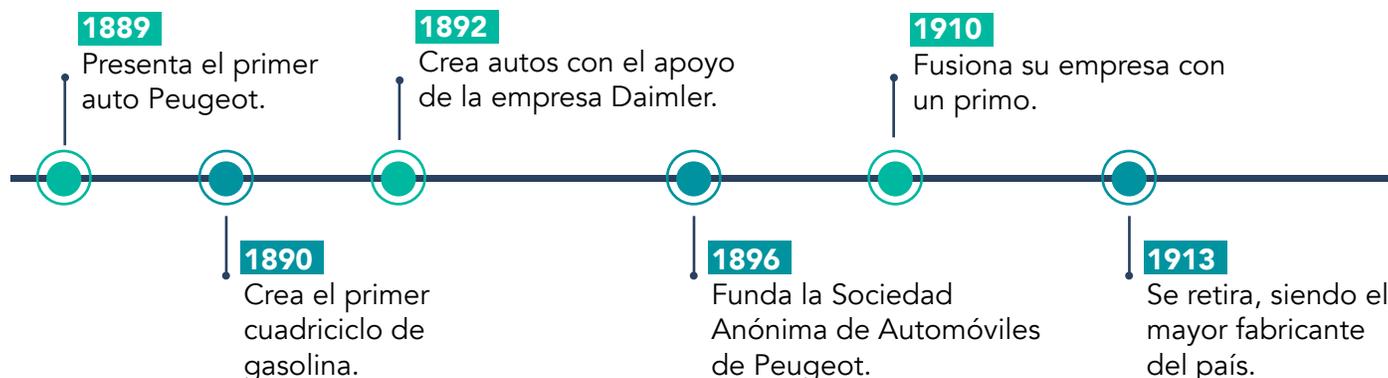
Grupo PSA, Francia



(1849 - 1915) Nació al este de Francia, en una familia con pasado emprendedor y de negocios propios, pues su padre y tíos eran dueños de la sociedad Peugeot Hermanos.

Tras estudiar metalúrgica en una industria conocida como Leed en Gran Bretaña, regresa a casa con la idea de fabricar bicicletas, negocio que resulta muy positivo en la empresa. **Para 1882 presenta el primer triciclo impulsado por vapor.**

En 1895, Armand se graduó de ingeniero en una prestigiosa escuela de París y a partir de experimentación e investigación, desarrolló los modelos de autos.



## MARCAS ICÓNICAS



El primer vehículo de gasolina fabricado fue el Type 2.

Entre 1897 y 1902, construyó 1,400 automóviles.

Peugeot entra a los autos de carrera con Bugatti.

Armand falleció con la noción de ser el mejor en Francia.

# KARL RAPP

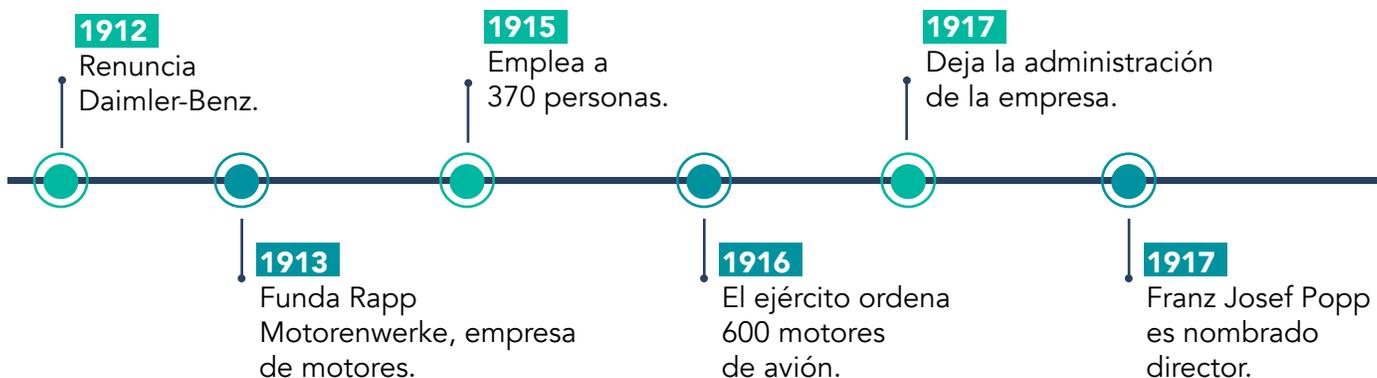
BMW Group, Alemania



(1882 - 1962) No se conoce mucha información sobre su infancia, pero a partir de su adolescencia mostró un gran interés en la mecánica, esta fue su principal motivación para estudiar una ingeniería.

Así mismo, **trabajó durante tres años para la compañía Züst, dedicada a la fabricación de automóviles.** En esta empresa aprendió rápido, lo que le validó trabajar un año con Daimler Benz, fundador de Mercedes Benz.

Sale de ésta compañía con un solo objetivo en mente: fundar su propia empresa.



## MARCAS ICÓNICAS



Se fundó con el nombre de Bayerische Motoren Werke GmbH (BMW).

BMW compró Automobilwerk Eisenach para fabricar autos.

Franz Josef Popp entra a la administración por orden del gobierno.

En 1933 desarrollan los primeros motores de seis cilindros.

# CON- CLUSIÓN

Sin duda, el auto es uno de los medios de transporte que más ha revolucionado a la sociedad y a las industrias. Su invención y desarrollo fue posible gracias a la colaboración de extraordinarias mentes.

Todas estas historias forman parte de nuestra increíble colección de 15 perfiles de líderes automotrices, quienes tenían algo en común: pasión por la innovación automotriz.

No importaba que su cultura o lugar de origen fueran distintos, estos empresarios compartían la energía de crear nuevas soluciones y la visión de desarrollar autos inimaginables.

Esperamos que esta información haya cultivado en ti la **energía que no se detiene** de las marcas líderes a nivel mundial.

¡Hasta la próxima!



BATERIAS A DOMICILIO \* **LTH** (584)  
Desde tu celular marca: **01 800 8358 400**

